



ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Szanowni Państwo,

W związku z otrzymanymi od wykonawców zapytaniami ws. ogłoszonego postępowania przetargowego na wykonanie Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), poniżej przekazuję wyjaśnienia i stanowiska Zamawiającego:

Pytanie 1: Harmonogram

Charakter prowadzonych prac (zwłaszcza badań ankietowych w gospodarstwach domowych) nie zawsze pozwala na tygodniowe planowanie harmonogramów. Proponujemy odstąpienie od konieczności dostarczania zamawiającemu tygodniowych harmonogramów badań. Proponuje się opracować dwa harmonogramy badań. Jeden na okres jesienny, oraz jeden na okres wiosenny.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ. Ponadto pragnie zwrócić uwagę, że badania wykonywane mają być w jednym okresie, tj. 01.03.2017r. -30.04.2017r.

Pytanie 2: Akcja Informacyjno-Promocyjna

Dot.: Przygotowanie i wydrukowanie plakatów (co najmniej formatu A3), które zostaną umieszczone w środkach transportu publicznego będących w gestii wszystkich organizatorów transportu zbiorowego. Umieszczenie we wszystkich organizatorach transportu zbiorowego (nie publicznego) może być niemożliwe, gdyż organizator wydaje także zezwolenia na „prywatne przewozy”, a przewoźnik może takiej zgody nie wyrazić. Proponujemy zawęzić do KZK GOP, MZK Tychy, MZKP Tarnowskie Góry, PKM Jaworzno oraz Koleje Śląskie.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 3: Akcja Informacyjno-Promocyjna

Dot. Przygotowanie ogłoszeń w stacjach radiowych, które są słyszalne na terenach gmin strefy 0. Wymaga się, aby były słyszalne co najmniej 400 razy na terenie każdej z gmin. Nie dopuszcza się emitowania ogłoszeń w godzinach od 22:00 do 6:00. Emisja jednego ogłoszenia powinna trwać co najmniej 30 sekund. Biorąc pod uwagę iż badania mają trwać 61 dni (w tym okres świąteczny), emisja 400 ogłoszeń jest niewspółmiernie duża. Proponujemy zmienić tę wielkość na 100 ogłoszeń.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 4: Akcja Informacyjno-Promocyjna

Akcja informacyjno-promocyjna musi zostać rozpoczęta na dwa tygodnie przed rozpoczęciem badań i trwać do ich zakończenia (za wyjątkiem strony internetowej, która powinna funkcjonować do końca realizacji projektu). Treść projektowanych: plakatów, bannerów, ogłoszeń, komunikatów itp. Wykonawca musi uzgodnić z Zamawiającym przed rozpoczęciem ich publikacji/emisji/dystrybucji. W wybranym przez siebie momencie, bez zbędnej zwłoki, Wykonawca przedstawi ustalenia powstałe w wyniku realizacji zadania Zamawiającemu do akceptacji. Zamawiając w ciągu 3 dni roboczych (liczonych od następnego dnia roboczego po przekazaniu materiału) przekaze swoje uwagi lub zaakceptuje proponowane ustalenia. Proponujemy, aby emisja spotów radiowych zaczęła się w pierwszy dzień badań. Emisja spotów radiowych dwa tygodnie przed badaniami jest bezcelowa.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 5: Akcja Informacyjno-Promocyjna

Na stronie internetowej wykonawca zamieści dodatkowo m.in. ankietę zawierającą pytania z dzienniczka podróży i pytania dotyczące preferencji komunikacyjnych. Brak wyjaśnienia o jaką stronę internetową chodzi. Jeżeli o stronę internetową projektu – to taka informacja jest możliwa do zamieszczenia.

Natomiast jeżeli chodzi o strony jednostek publicznych „Wykonawca będzie zobowiązany do poczynienia wszelkich starań, aby informacja o projekcie i prowadzonych badaniach była zamieszczona na stronach internetowych jednostek administracji publicznej gmin i powiatów na obszarze strefy 0 i 1, które znajdują się w subregionie centralnym województwa śląskiego”, to z uwagi na obszerność danych – taka informacja nie będzie możliwa do umieszczenia.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 6: Akcja Informacyjno-Promocyjna

W ilu pojazdach należy rozwiesić plakaty?

Odpowiedź: Jak wskazano w OPZ: „W każdym środku transportowym kursującym po obszarze strefy 0 umieszczone zostaną co najmniej 2 plakaty”.

Pytanie 7: Ogólne pytanie dotyczące badań

Czy Zamawiający dopuszcza przy opracowywaniu modelu ruchu zastąpienie wykonania określonych badań przez istniejące badania wykonane na potrzeby innych modeli ruchu (po weryfikacji ich przydatności).

Odpowiedź: Tak, pod warunkiem ich aktualności. Jest to opisane w SIWZ – zob. w szczególności opis zadania 2.1.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 8: *Badania ankietowe gospodarstw domowych w strefie 0 i w strefie 1*
Zamawiający zakłada badanie ankietowe od 6 roku życia. Osoby mające 6 lat, są
zbyt młode aby świadomie odpowiadać na pytania w ankiecie, ponadto rzadko lub
prawie w ogóle nie korzystają jeszcze z komunikacji publicznej.
Wykonawca proponuje podniesienie progu wieku do 9 lat.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 9: *Badania ankietowe gospodarstw domowych w strefie 0 i w strefie 1*
Zamawiający zakłada prowadzenie badań do godziny 21:00 od środy do piątku i w
dowolne godziny w soboty.
Wykonawca proponuje również prowadzenie badań we wtorki. We wtorek ankietę
pytałby o typowe podróże z dnia roboczego lub o podróże z poniedziałku.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 10: *Badania ankietowe gospodarstw domowych w strefie 0 i w strefie 1*
Zamawiający proponuje przeprowadzenie kontroli telefonicznej pracy ankietów w
gospodarstwach domowych po przeprowadzeniu ankiety. Należy zwrócić uwagę, że
ankietowani nie będą skłonni podawać ankietom swoich numerów telefonów,
tym samym ten rodzaj kontroli będzie nieefektywny.
Wykonawca proponuje wrywkowe kontrole pracy ankietów poprzez
sprawdzanie w terenie czy ankietę stawia się w wyznaczonych miejscach
prowadzenia badań lub wizytę w przebadanych gospodarstwach domowych w celu
weryfikacji czy ankietę była rzeczywiście przeprowadzona.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 11: *Badania ankietowe gospodarstw domowych w strefie 0 i w strefie 1*
Zamawiający nie dopuszcza gromadzenia informacji o podróżach osób nieobecnych
podczas wizyty ankietera (z wyjątkiem dzieci).
Wykonawca radzi odstąpić od takiego zakazu, ponieważ nie ma metodologicznych
przeciwwskazań aby osoby mieszkające w jednym gospodarstwie domowym
przekazywały informacje o podróżach osób nieobecnych w momencie badania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 12: *Badania ankietowe pasażerów publicznego transportu zbiorowego na*
kordonie strefy 0
Wykonawca proponuje umożliwienie prowadzenia badań nie tylko pomiędzy
przystankami granicznymi ale na całym przebiegu danej trasy. Ponieważ
niejednokrotnie czas przejazdu pomiędzy dwoma przystankami granicznymi będzie
zbyt krótki na przeprowadzenie wymaganych 3% ankiet.
Ankieter w pierwszym pytaniu będzie weryfikował czy dana osoba przekracza
granicę strefy 0 i 1 i tylko z takimi osobami przeprowadzi badanie.

Odpowiedź: W OPZ dopuszcza się takie rozwiązanie. Wniosek bezzasadny.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 13: *Badania ankietowe pasażerów na dworcach autobusowych i kolejowych wraz z pomiarami wielkości ruchu osób korzystających z tych obiektów. Czy zamawiający wymaga przeprowadzenie badania ankietowego na wszystkich dworcach/przystankach na obszarze objętym opracowaniem?*

Wykonawca nie widzi potrzeby objęcia badaniem wszystkich dworców i przystanków. Na części punktów pomiarowych zebranie wymaganej liczby 50 ankiet będzie niemożliwe ze względu na niewielki ruch pasażerów.

Wykonawca proponuje ograniczenie liczby przystanków do maksymalnie 20% ogółu liczby dworców i przystanków autobusowych i kolejowych.

Odpowiedź: Brak takich zapisów w OPZ. Wniosek bezzasadny.

Pytanie 14: *Zadanie 2.8.*

Czy podana liczba punktów pomiarowych (kordonowych i ekranowych) uwzględnia już stacje pomiaru GDDKiA, z których Wykonawca pozyska dane wtórne z GDDKiA i nie będzie musiał prowadzić pomiarów?

Odpowiedź: Tak, pod warunkiem że pozyskane dane będą nadawały się do prowadzonych analiz – tak jak w przypadku wszystkich danych istniejących; zob. w szczególności opis zadania 2.1.

Pytanie 15: *Zadanie 2.8.*

Jak traktować kompleks kilku przystanków w jednym kierunku ruchu, skoro Zamawiający określa liczbę przystanków a nie liczbę punktów pomiarowych?

Czy dla przykładu 2 przystanki odnoszą się do przystanków położonych w przeciwnych kierunkach ruchu? Jeśli tak, to w przypadku nieparzystej liczby przystanków wyznaczonych do zbadania przez Zamawiającego, dojdzie do zaburzenia symetrii w pomierzonym ruchu.

Odpowiedź: Zgodnie z OPZ: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed przystąpieniem do badań i pomiarów ruchu, w uzgodnieniu z nim określił ostateczną liczbę i usytuowanie punktów pomiarowych. Mając to na uwadze, wyboru punktów pomiarowych należy dokonać według własnych dodatkowych założeń, zapewniając osiągnięcie celu badania.

Pytanie 16: *Zadanie 2.8. (str. 27) oraz 3.11 (str. 40)*

W celu uzyskania porównywalności złożonych ofert oczekujemy od Zamawiającego potwierdzenia któregoś z poniższych scenariuszy:

a) czy 24 godzinny pomiar natężenia ruchu samochodowego w 64 p. pomiar. kordonu zewnętrznego strefy 0 i 6 p. pomiar. strefy 1 (wg p. 5.8. Zad. 2.8. - str. 24) należy wykonać:

- jednocześnie z 12 godzinnym pomiarem natężenia ruchu samochodowego w minimum 108 p. pomiar. kordonowych wewnętrznego strefy 0, czy też

b) oba ww. zakresy pomiarów można wykonać rozdzielnie?

Odpowiedź: Zadania 3.9 i 3.10 należy wykonać jednocześnie. Wprowadzono stosowną zmianę do OPZ.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 17: Zadanie 3.9. (str. 39) oraz 3.10 (str. 40)

Oczekujemy od Zamawiającego - w celu uzyskania poprawności wyników oraz porównywalności złożonych ofert:

- a) potwierdzenia dla wymaganej jako jedynej metody identyfikacji znaków tablic rejestracyjnych wymogu konsekwentnego filmowanie przednich rejestracji pojazdów (ze względu na ich odmiennosc w przypadku wybranych grup pojazdów ciężkich),*
- b) potwierdzenia konieczności przekazania Zamawiającemu materiałów wideo pozyskanych w trakcie pomiarów.*

Odpowiedź: OPZ stanowi:

Zamawiający nie determinuje sposobu wykonania pomiarów ruchu, może się to odbywać:

- w sposób tradycyjny (ręczny) przez obserwatorów posługujących się odpowiednimi formularzami pomiarowymi lub licznikami,
- przy pomocy kamer lub urządzeń do automatycznego rejestrowania ruchu z rozróżnianiem struktury rodzajowej ruchu (rodzaju pojazdu), pozwalających na zapisanie obrazu wraz z czasem rejestracji oraz na wygenerowanie raportów o wynikach pomiarów w plikach *xls, w interwałach 15 minutowych lub krótszych; wyniki pomiarów automatycznych należy przekazać Zamawiającemu w postaci przetworzonej z dekodowanej, tj. w postaci raportów w plikach tekstowych i *xls, umożliwiającym dalsze przetwarzanie danych przez Zamawiającego; zapis obrazu z czasem należy przekazać w postaci umożliwiającej jego odtworzenie – w plikach video, np. *wmv, *avi, *m2ts, wraz z niezbędnymi kodekami do ich odtworzenia,
- w sposób mieszany, a więc przy zastosowaniu na części punktów pomiarowych pomiaru ręcznego a na pozostałych pomiaru automatycznego i kamer.

Pytanie 18: Zadanie 2.8. (str. 27) oraz 3.11 (str. 40)

Oczekujemy od Zamawiającego - w celu uzyskania porównywalności złożonych ofert –potwierdzenia:

- a) wymaganej jako minimalna liczby punktów węzłowych (skrzyżowania i węzły drogowe) poddanych pomiarom ok. 100 sztuk , z czego węzły drogowe stanowią ok. 50%,*
- b) jako jedynych dopuszczalnych metod realizacji pomiarów węzłów drogowych:*
 - metody identyfikacji znaków tablic rejestracyjnych wjeżdżających/wyjeżdżających na/z węzeł przy użyciu kamer (tu - z wymogiem konsekwentnego filmowanie przednich rejestracji pojazdów - ze względu na ich odmiennosc w przypadku wybranych grup pojazdów ciężkich)*
 - lub*
 - metody filmowania całości ruchu na węźle tam, gdzie można uzyskać odpowiednią czytelność sceny filmowej i rozpoznawalność sylwetek pojazdów, połączonych z przekazaniem Zamawiającemu materiałów wideo pozyskanych w trakcie pomiarów,*
- c) wymaganej jako minimalna liczby punktów pomiarowych na odcinkach sieci drogowej.*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 19: Zadanie 3.12. Badanie funkcji oporu odcinków (str. 41)

Zamawiający wymaga by pomiar prędkości obejmował minimum 50% pojazdów na danym obserwowanym odcinku.

Według naszych doświadczeń w terenie na drogach klasy A, S, i GP warunek ten jest praktycznie nie do spełnienia z uwagi występujące globalne potoki ruchu. Na przekrojach w centrum aglomeracji koniecznym byłoby wykonywanie pomiarów Vkm praktycznie co 1-2 sekundy z pełną rejestracją danych - co technicznie jest niewykonalne.

W warunkach rzeczywistych pomiar prędkości w funkcji natężenia ruchu jest wystarczająco dokładny przy pomiarze ciągłym w przekroju co 10. pojazdu w danej kategorii. Wnosimy o potwierdzenie takiego scenariusza działań.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 20: Zadanie 3.2. Badania ankietowe pasażerów publiczn. transp. zbiorowego na kordonie strefy 0

Badanie powinno być realizowane równomiernie (liczba ankiet uzyskana podczas badań w każdym z podanych przedziałów czasu powinna być proporcjonalna do liczby pasażerów przewiezionych w tych przedziałach) przez cały okres od wtorku do czwartku włącznie danego tygodnia w godzinach szczytów komunikacyjnych od 6:00 do 18:00, 6:00-10:00 i 14:00-18:00.

Czy Zamawiający właściwie podał przedziały godzinowe?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 21: Zadanie 3.2. Badania ankietowe pasażerów publiczn. transp. zbiorowego na kordonie strefy 0

Ograniczenie badań na kordonie transportu publicznego do 3 dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) nie ma uzasadnienia. Komunikacja zbiorowa charakteryzuje się podobnym (stałym) popytem we wszystkie dni tygodnia, zatem wyłączenie poniedziałku i piątku jest niezasadne.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 22: Zadanie 3.2. Badania ankietowe pasażerów publiczn. transp. zbiorowego na kordonie strefy 0

Ankieterzy powinni przeprowadzić każdorazowo badanie ankietowe z 3 % próbką pasażerów podróżujących danym kursem autobusowym lub pociągiem. W przypadku gdy liczba kursów (pociągów) w ciągu czasu trwania etapu jest mniejsza od 3, wielkość próby należy zwiększyć do 5%.

Co należy rozumieć pod pojęciem „etap”?

Odpowiedź: Zamawiający za „etap” uznaje etap 3. realizacji zlecenia.

Pytanie 23: Zadanie 3.4. Badania ankietowe pasażerów na przystankach autobusowych obsługujących przewozy regionalne i międzyregionalne, kolejowych stacjach i przystankach osobowych wraz z pomiarami ruchu





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Badanie ankietowe należy przeprowadzić równomiernie (liczba ankiet uzyskana podczas badań w każdym z podanych przedziałów czasu powinna być proporcjonalna do liczby pasażerów wsiadających na przystankach itd. w tych przedziałach) przez cały okres realizacji zadania we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 6:00 do 18:00.

Ograniczenie badań do 3 dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) nie ma uzasadnienia. Komunikacja zbiorowa charakteryzuje się podobnym (stałym) popytem we wszystkie dni tygodnia, zatem wyłączenie poniedziałku i piątku jest niezasadne.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 24: *Zadanie 3.5. Badania ankietowe pasażerów na głównych przystankach*
Badanie ankietowe należy przeprowadzić równomiernie (liczba ankiet uzyskana podczas badań w każdym z podanych przedziałów czasu powinna być proporcjonalna do liczby pasażerów wsiadających na przystankach w tych przedziałach) przez cały okres realizacji zadania we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 6:00 do 18:00.

Ograniczenie badań do 3 dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) nie ma uzasadnienia. Komunikacja zbiorowa charakteryzuje się podobnym (stałym) popytem we wszystkie dni tygodnia, zatem wyłączenie poniedziałku i piątku jest niezasadne.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 25: *Zadanie 3.6. Uzupełniające pomiary nappełnień środków transportu zbiorowego*

Pomiar powinien być jednokrotny i przeprowadzony w jeden z typowych dni roboczych od wtorku do czwartku włącznie. W czasie badania w każdym pojeździe powinna znajdować się odpowiednia liczba obserwatorów, którzy dokonywać będą pomiaru liczby osób wsiadających i wysiadających.

Ograniczenie badań do 3 dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) nie ma uzasadnienia. Komunikacja zbiorowa charakteryzuje się podobnym (stałym) popytem we wszystkie dni tygodnia, zatem wyłączenie poniedziałku i piątku jest niezasadne

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 26: *Zadanie 3.7. Badania ankietowe ruchu towarowego*

Badanie ankietowe zostanie zrealizowane techniką bezpośredniego wywiadu przeprowadzonego przez ankietera w podmiocie gospodarczym (firmie), który wyraził zgodę na udział w badaniu.

Przeprowadzenie wywiadu techniką bezpośrednią w firmach jest mało efektywne. Proponujemy dopuść możliwość przeprowadzenia wywiadu telefonicznego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 27: Zadanie 3.7. *Badania ankietowe ruchu towarowego*

Badanie powinno obejmować samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t oraz powyżej 3,5 t; udział w próbie każdej z grup taboru powinien odpowiadać udziałowi obecnie zarejestrowanych samochodów ciężarowych o tak ustalonej wielkości DMC; zgodna z wielkością potencjału przewozowego na terenie danej gminy (liczba zarejestrowanych samochodów ciężarowych ogółem) powinna być przestrzenna struktura próby.

Przywołanie struktury zarejestrowanych samochodów ciężarowych ustalonej wielkości DMC (liczba zarejestrowanych samochodów ciężarowych ogółem) dla każdej z gmin z oddzielną jest nieadekwatne do rzeczywistości z uwagi na fakt iż przeważająca część samochodów dostawczych/ciężarowych jest zarejestrowana przez firmy leasingowe, najczęściej w miastach wojewódzkich, a nie w poszczególnych gminach. Ponadto, rejestracja pojazdów odbywa się tylko w powiatach i gminach na prawach powiatu, więc danych dla każdej z gmin nie będzie można uzyskać. Proponujemy aby ta struktura była ustalona jedna dla całego obszaru.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 28: *Str. 32 OPZ (2. wypunktowanie) mowa jest o „kamerach i urządzeniach” – jak to interpretować?*

Czy to oznacza, że urządzenia do pomiaru automatycznego nie mogą być użyte samodzielnie bez kamer? Jak Zamawiający odnosi się do stosowania liczników pneumatycznych, radarowych i innych?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 29: *Na str. 32 zawarto wymóg podawania telefonów do ankierów. Nie zgadzamy się na to, uważamy że stoi to narusza interesy wykonawcy, gdyż baza ankierów i pracowników stanowi o przewadze konkurencyjnej przedsiębiorstwa i jest jego tajemnicą. Ponadto Zamawiający nie może żądać podawania danych osobowych, gdyż pracodawca nie ma prawa do ich ujawniania osobom trzecim.*

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 30: *Etap 3.*

Należy wyjaśnić nieścisłości w definicji gospodarstwa domowego, gdyż sugeruje się, że osoby „inne osoby utrzymujące się samodzielnie” również należą do gospodarstwa domowego, które jednocześnie mieszka pod danym adresem.

Odpowiedź: Wyjaśnienie znajduje się w zdaniach poprzedzających: Jako jednostkę losowania przyjęto mieszkanie (dokładniej jego adres). Zatem badaniu ankietowemu poddane zostaną gospodarstwa domowe zamieszkujące pod wylosowanym adresem.

Pytanie 31: *Etap 3.*

Co oznacza określenie „w każdej grupie należącej do obszaru strefy” użyte w kontekście struktury płci i wieku próby badawczej? O jakiej grupie mowa?



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: Mowa o grupie mieszkańców strefy 0 i grupie mieszkańców strefy 1.

Pytanie 32: Zadanie 3.1.

Prosimy wyjaśnić rozbieżność pomiędzy faktem podania szacunkowej liczby wywiadów (ankiet) w tabelach z wykazem gmin, a stwierdzeniem na str. 33 że ankieter powinien dążyć do przeprowadzenia wywiadów z jak największą liczbą osób z gospodarstwa, które może sugerować, że nie zakłada się minimalnej liczby wywiadów.

Odpowiedź: Jednostką losowania nie jest pojedyncza osoba ankietowana. Mając na uwadze, że „Jako jednostkę losowania przyjęto mieszkanie (dokładniej jego adres). Zatem badaniu ankietowemu poddane zostaną gospodarstwa domowe zamieszkujące pod wylosowanym adresem.” ankieter powinien dążyć „do tego, aby przeprowadzić wywiady z jak największą liczbą osób”.

Pytanie 33: Zadanie 3.2.

Dopuszczenie realizacji wywiadów pomiędzy wieloma przystankami rodzi niebezpieczeństwo nadwartościowania w próbie podróźnych wsiadających na przystankach bardziej oddalonych od granicy i powinno być dopuszczone wyłącznie w sytuacji, w której przystanki położone najbliżej granicy (kordonu) są mało uczęszczane (np. na żądanie).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 34: Zadanie 3.

Konieczność realizacji badań we wszystkich kursach będzie w wielu przypadkach rodziło bardzo nieefektywne wykorzystanie zasobów ludzkich do prowadzenia badań. Prosimy o określenie minimalnej liczby badanych kursów (ankiety!) w danym punkcie na poziomie 80%. To umożliwi wykonawcy zoptymalizowanie pracy ankieterów i dostosowanie liczby ankieterów do rozkładu jazdy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 35: *Nie jest jasne czy badania w centrach handlowych mają obejmować również klientów przychodzących do CH pieszo lub przyjeżdżających transportem zbiorowym/rowerem?*

Odpowiedź: Tak – mają obejmować takich klientów, wynika to m.in. z wzoru formularza ankiety.

Pytanie 36: *Nie jest jasne czy pomiary i badania na parkingach i w CH mają trwać 1 czy 3 dni – „wtorki, środy i czwartki”. Należy wyjaśnić co oznacza określenie „prowadzić jednorazowo równomiernie”.*

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 37: Zadanie 3.4.

Wymóg uczestnictwa danego pasażera w badaniu tylko raz jest sprzeczny z zasadą reprezentatywności badania, gdyż powoduje nadreprezentację w wynikach podróży jednokierunkowych i nie da reprezentatywnego obrazu wykonywanych podróży ogółem. Obiektem badania są pojedyncze podróże, a nie pasażerowie.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 38: Zadanie 3.4.

Prosimy doprecyzować miejsce prowadzenia pomiarów, gdyż podawane są rozbieżne informacje: „punkty odprawy pasażerów” oraz konieczność „pomiaru liczby osób korzystających z danego połączenia”

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 39: Zadanie 3.5.

Podobnie jak w przypadku parkingów i CH, nie jest jasne ile dni ma być prowadzone badanie

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 40: Zadanie 3.7

Propozycja kontroli udziału w próbie badawczej liczby samochodów zgodnej z liczbą zarejestrowanych – jest niezrozumiała, gdyż miejsce rejestracji pojazdu jest tożsame z miejscem rejestracji firmy właścicielskiej, natomiast firmy mogą prowadzić działalność fizycznie w innych gminach – co często ma miejsce. Niejednokrotnie sam parking i centrum obsługi pojazdów jest zlokalizowane w innym mieście. Badanie przesiewowe dostarczy dobrych danych na temat struktury i liczby pojazdów w danej gminie.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 41: Zadanie 3.9.

Mowa jest o badaniu wielkości natężenia ruchu, nie jest jasne, czy i jaką strukturę rodzajową należy określać.

Odpowiedź: Wynika to z wzoru formularza pomiarowego do badań ruchu na kordonie.

Pytanie 42: Zadanie 3.9.

„W przypadku linii autobusowych nie prowadzi się pomiarów na liniach mających przystanki końcowe poza województwem śląskim” – nie jest jasne czy oba przystanki muszą się znajdować w woj. śląskim, czy tylko jeden?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 43: Zadanie 3.10.

„W przypadku kolejowych punktów kordonowych wewnętrznych pomiary należy wykonać na stacjach i przystankach kolejowych położonych na granicach pomiędzy określonymi gminami strefy 0.” – gdzie są określone te gminy? Nie jest to jasny zapis.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany OPZ w tym zakresie.

Pytanie 44: Zadanie 3.12.

„Badanie powinno być przeprowadzone w co najmniej czterech okresach dnia roboczego od wtorku do czwartku włącznie” – czyli przez 1 czy 3 dni?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 45: *Jako wieloletni praktycy w dziedzinie budowania multimodalnych modeli i prognoz ruchu, chcielibyśmy zwrócić uwagę na zagrożenia, które z uwagi na brak historycznych opracowań dla tak dużego obszaru analiz i stopniu szczegółowości na terenie Polski, nie zostały uwzględnione w OPZ.*

Głównym elementem budzącym nasze obawy jest konieczność uzyskania stopnia dopasowania modelu w punktach przeprowadzenia pomiaru ruchu na poziomie $GEH < 5$ dla 85% lokalizacji. Tego rodzaju zapisy pochodzące z Niebieskiej Księgi były formułowane dla obszarów miejskich, izolowanych lub o standardowym stopniu oddziaływania z otoczeniem. Obszar konurbacji górnośląskiej wraz z otaczającymi ją gminami jest unikalny i zastosowanie dla niego takich samych kryteriów oceny modelu jak dla małego miasta jest niewłaściwe z uwagi na wielokrotnie większy stopień skomplikowania powiązań międzygminnych. W praktyce kryteria te staną się prawie niemożliwe do osiągnięcia.

Sugerujemy obniżenie wymaganego poziomu dopasowania wyników modelu do wyników pomiaru tak aby Wykonawca był zobligowany do osiągnięcia wskaźników $GEH < 5$ dla 75% lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany OPZ w tym zakresie.

Pytanie 46: *Istotnymi elementami, który Zamawiający nie bierze pod uwagę są ograniczenia technologiczno-czasowe, które pojawiają się przy modelowaniu tak rozległych obszarów o założonej w OPZ szczegółowości.*

Chcąc spełnić wymogi dotyczące podziału obszaru na rejony komunikacyjne szacujemy, że ich liczba powinna zawierać się w przedziale 2000-2500. Ponadto każdy rejon zwykle podpina się do zakodowanej sieci komunikacyjnej średnio za pomocą 3-6 konektorów co daje łącznie 6000-15000 podpięć. Taka liczba rejonów i konektorów powoduje iż przy użyciu nawet bardzo szybkich procesorów (Intel 8x4,5Ghz) czas potrzebny na obliczenie ostatniego kroku modelowania ruchu czyli rozkładu ruchu na sieć komunikacyjną może trwać ok. doby.

Biorąc pod uwagę, iż w procesie kalibracji modelu ruchu takich przeliczeń dokonuje się średnio kilkadziesiąt (czasami nawet ok. 100) Zamawiający powinien mieć pełną świadomość, że przełoży się to na termin wykonania opracowania, znacząco go wydłużając.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 47: DOTYCZY: Rozdziału 10.2 SIWZ

W jakim celu Zamawiający żąda przedłożenia informacji z Krajowego Rejestru Karnego „w zakresie określonym przez Zamawiającego w oparciu o art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy pzp”, skoro nie zastrzegł wykluczenia wykonawców na tych podstawach w treści Rozdziału 9 SIWZ?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 48: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 1 ust. 4

Jakiego postanowienia umowy dotyczy „ust. 4”, do którego odsyła ten przepis?

Odpowiedź: Niniejszy zapis powinien odsyłać do ust. 5. Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 49: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 3 ust. 3

Czy Zamawiający doprecyzuje treść projektu umowy, względnie potwierdzi bez zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia, że dopuszczalne jest przekazywanie informacji osobom obowiązany do dochowania tajemnicy zawodowej (radcom prawnym, adwokatom, doradcom podatkowym)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przekazywanie informacji osobom obowiązany do dochowania tajemnicy zawodowej (radcom prawnym, adwokatom, doradcom podatkowym). Dokonano zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 50: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 4 ust. 1 i 2

Czy Zamawiający wyjaśni, w jaki sposób przebiega podział między zamawiającym i wykonawcą w zakresie finansowania organizacji spotkań?

Odpowiedź: Zamawiający zakłada organizację i finansowanie spotkań, które ujęte zostały we wzorze umowy. W przypadku konieczności organizacji dodatkowych spotkań na wniosek Wykonawcy możliwa jest odmowa ich finansowania przez Zamawiającego i Wykonawca zobowiązany będzie do samodzielnego ponoszenia kosztów, jak i organizacji.

Pytanie 51: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 4 ust. 1 i 2

Co będzie wyróżniało spotkania i posiedzenia „mające na celu prezentację efektów” (ust. 2) od innych spotkań (ust. 1)?

Odpowiedź: Spotkania i posiedzenia wskazane w ust. 2 mają na celu prezentację efektów pracy Wykonawcy przed Zamawiającym i Członkami Związku, natomiast pozostałe, o których mowa w ust. 1, mogą dotyczyć np. konieczności pozyskania dodatkowych informacji od Członków Związku przez Wykonawcę.



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 52: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 4 ust. 1
Czyje podróże i noclegi winien będzie finansować wykonawca?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do pokrywania we własnym zakresie kosztów podróży i noclegów swoich pracowników, jak i innych osób zaangażowanych po stronie Wykonawcy w realizację umowy.

Pytanie 53: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 5 ust. 2
Czy odesłanie nie powinno prowadzić do §10 ust. 2 umowy?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 54: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 5 ust. 10
Czy odesłanie nie powinno prowadzić do ust. 5 umowy?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 55: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 6 ust. 3
Kto i w jakim trybie miałby decydować o skróceniu terminów? Wykonawca proponuje wykreślenie postanowienia.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 56: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 8 ust. 4 i 5
Czy Zamawiający, w wypadku odstąpienia od umowy na podstawie § 8 ust. 1 przewiduje zachowanie wszystkich dotychczasowych efektów prac bez zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia Wykonawcy?

Odpowiedź: W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie §8 ust. 1 Zamawiający zakłada wypłatę wynagrodzenia Wykonawcy jedynie za prawidłowe wykonanie wszystkich dotychczasowych efektów prac na zasadach ogólnych na podstawie Kodeksu Cywilnego.

Pytanie 57: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 9 ust. 2
Czy Zamawiający zmieni „opóźnienie” na „zwłokę”? W praktyce wszystkie przypadki opóźnienia Wykonawców niemające charakteru zawinionego, a zatem niebędące zwłoką, dotyczą okoliczności leżących po stronie Zamawiającego lub okoliczności obiektywnych (siła wyższa).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych we wzorze umowy.

Pytanie 58: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 9 ust. 8
Czy Zamawiającemu chodzi o zobowiązani wymagalne? Jeżeli tak, to z jakich tytułów?



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie. Niniejszy zapis dotyczy zobowiązań wymagalnych na zasadach ogólnych na podstawie Kodeksu Cywilnego.

Pytanie 59: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 10 ust. 2

Czy Zamawiającemu chodzi o przeniesienie odpłatne, ale w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 60: DOTYCZY: Załącznika nr 5 do SIWZ - § 11 ust. 2 lit. c)

Postępowanie w niniejszej sprawie będzie z pewnością trwało dłużej niż 40 dni – sam termin składania ofert jest bowiem dłuższy, a Zamawiający będzie zobowiązany do udzielenia wykonawcy co najmniej 10 dni na przedstawienie dokumentów zgodnie z treścią art. 26 ust. 1 ustawy pzp. Wykonawca wskazuje na zasadność zmodyfikowania treści projektu umowy.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 61: Dot. „Projektu Umowy” (Zał. nr 5) - Par. 9. Ustęp 4.

Wnosimy o uzupełnienie § 9 Projektu Umowy o poniższy zapis:

W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający, Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości 10% całkowitej wartości wynagrodzenia umownego, określonego w § 5 ust. 1.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych we wzorze umowy.

Pytanie 62: Dot. „Projektu Umowy” (Zał. nr 5) - Par. 9. Ustęp 4.

Wnosimy o uzupełnienie § 9 Projektu Umowy o poniższy zapis:

Kary umowne przysługujące Zamawiającemu, o których mowa w § 9, naliczane są od kwoty wynagrodzenia brutto pomniejszonej o wystawione i rozliczone uprzednio faktury VAT z tytułu częściowego przekazania i wykonania zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 63: *Termin realizacji badań i pomiarów jest zbyt krótki, aby zapewnić rzetelną pracę wszystkich ankieterów i pomiarowców, posiadających doświadczenie w realizacji podobnych zadań. W interesie Zamawiającego oraz wykonawców leży optymalizacja harmonogramu prac terenowych. Przy obecnym nakładzie prac w przeliczeniu na jeden dzień pomiarowy pojawią się trudności związane z brakiem dostatecznej bazy personelu badawczego i pomiarowego w województwie śląskim i okolicach. Ponadto zwraca uwagę wykonawcy wczesny termin prac terenowych i związane z okresem wczesnowiosennym trudne warunki atmosferyczne do prowadzenia pomiarów. Z naszego najlepszego doświadczenia w realizacji badań i pomiarów transportowych wynika, że dobrym okresem na realizację tych zadań są miesiące maj i czerwiec, z wyłączeniem dni (weekendów) typowo urlopowych.*





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Biorąc powyższe argumenty pod uwagę, prosimy o wydłużenie terminu realizacji badań i pomiarów do końca czerwca.

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 64: *Rekomendujemy zmniejszenie zakresu kampanii promocyjnej projektu. W naszym przekonaniu jest ona nadmiernie rozbudowana i nadmiernie kosztowna w stosunku chociażby do wydatków na prace ankieterów. Prosimy zwrócić uwagę na fakt, że największa część ogromnego budżetu przeznaczona zostanie na spoty w radiu lokalnym, które jest słuchane przez niewielką część mieszkańców (powołujemy się na oficjalne i ogólnodostępne wyniki słuchalności stacji radiowych – RadioTrack I i II kw. 2016, wg których dla mieszkańców Aglomeracji Śląskiej w wieku 15 lat i więcej udział w czasie słuchania radia ogółem wynosi: dla rozgłośni Polskie Radio Katowice 3,4%, dla Radia Piekary 5,7%, dla Radia Silesia/Radio Plus Śląsk - 5,7%). Uważamy, że rozsądnym wyjściem będzie zmniejszenie zakresu emisji spotów radiowych do 20-30 sztuk w paśmie o najwyższej słuchalności (drivetime oraz popołudnie).*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 65: *Dla zachowania porównywalności ofert prosimy określić minimalną liczbę plakatów, które wykonawca powinien umieścić w pojazdach komunikacji zbiorowej.*

Odpowiedź: Zamawiający jednoznacznie wskazuje, iż plakaty: „zostaną umieszczone w środkach transportu publicznego będących w gestii KZK GOP, MZK Tychy, MZKP Tarnowskie Góry, PKM Jaworzno oraz Kolei Śląskich. W każdym środku transportowym kursującym po obszarze strefy 0 umieszczone zostaną co najmniej 2 plakaty.”

Pytanie 66: *Obecne zapisy zawarte w OPZ pozostawiają wątpliwości co do liczby wywiadów, które powinny zostać przeprowadzone w ramach badań realizowanych w gospodarstwach domowych. Można odnieść wrażenie, że Zamawiający podaje jedynie szacowane wielkości próby, pozostawiając wykonawcy dowolność w zakresie ostatecznego jej ustalenia. Celem ustalenia jednolitych i jednoznacznych warunków wykonania tej części zamówienia, prosimy o wskazanie minimalnej liczby wywiadów, które wykonawca musi przeprowadzić, z rozróżnieniem na liczbę wywiadów z mieszkańcami oraz liczby przebadanych gospodarstw domowych.*

Odpowiedź: Zgodnie z OPZ: „Jako jednostkę losowania przyjęto mieszkanie (dokładniej jego adres). Zatem badaniu ankietowemu poddane zostaną gospodarstwa domowe zamieszkujące pod wylosowanym adresem.”, a ankieter powinien dążyć „do tego, aby przeprowadzić wywiady z jak największą liczbą osób”. Wartości „szacowanej liczby ankietowanych gospodarstw domowych” należy traktować jako wiążące, natomiast ostatecznych ustaleń z Zamawiającym, co do przełożenia wyników przeprowadzonego losowania na szczegóły prowadzenia badania należy dokonać w etapie 2, zgodnie z zapisami OPZ.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 67: *W przypadku badań pasażerów komunikacji zbiorowej pojawiają się wątpliwości dotyczące właściwego doboru próby. Generalną zasadą leżącą u podstaw doboru reprezentatywnego jest zapewnienie jednakowego prawdopodobieństwa dostania się do próby badawczej każdego elementu badanej populacji. Należy tutaj zwrócić uwagę, że jednostką badaną są nie pasażerowie danej linii, a zjawisko wystąpienia pojedynczej podróży przekraczającej kordon. Zatem w przypadku badań wewnątrz pojazdów należy zaplanować pracę ankieterów w taki sposób, aby wybór kolejnych respondentów do badania nie sprzyjał zwiększeniu prawdopodobieństwa dostania się do próby badawczej tych osób, które jadą danym środkiem transportu dłużej. Realizacja badania na długości całej linii będzie zatem wielokrotnie zwiększała udział w próbie badawczej podróży rozpoczętych daleko od granicy kordonu i pomniejszała udział podróży rozpoczętych blisko granicy kordonu, zwłaszcza tych krótkich. Jedynym bowiem możliwym sposobem doboru respondentów wewnątrz pojazdu jest dobór systematyczny, a on wiąże się z zaburzeniami w sytuacji gdy zbiór z którego dokonywany jest dobór zmienia się w czasie prowadzenia badania (kolejne przystanki). Kierunek zafałszowania wyników tak realizowanego badania jest oczywisty i łatwy do przewidzenia, nie ma jedna możliwości skutecznego oszacowania tego zjawiska. Jedynym więc sposobem jest realizacja badań kordonowych w pobliżu samego kordonu, preferując jazdę ankieterów pomiędzy 2-4 przystankami (w zależności od faktycznej wymiany pasażerskiej na przystankach zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości punktu kordonowego). Pytanie wykonawcy jest wobec powyższego następujące – czy Zamawiający dopuszcza realizację ankietowych badań kordonowych na całej linii, czy też jedynie pomiędzy pierwszym przystankiem przed punktem kordonowym a kolejnym, leżącym za tą granicą (z do puszczeniem wyjątkowych sytuacji wydłużenia trasy przejazdu ankieterów pod warunkiem przedstawienia przekonującego uzasadnienia przez wykonawcę)?*

Odpowiedź: W OPZ dopuszcza się takie rozwiązanie. Wniosek bezzasadny.

Pytanie 68: *Obecne zapisy OPZ w zakresie badań ankietowych realizowanych w KZ na kordonach nie precyzują ile kursów należy objąć badaniem. Istnieje natomiast wymóg objęcia badaniem minimum 3% (5%) podróży w kursie badanym. W istocie zatem nie ma określenia wielkości oczekiwanej próby badawczej dla danego punktu kordonowego. Rekomendujemy zmianę zapisów w taki sposób, aby wykonawca z jednej strony miał obowiązek zbadania określonej minimalnej próby całego potoku pasażerskiego, występującego w danej relacji i kierunku, z drugiej zaś tak, aby wykonawcy pozostawić możliwość zoptymalizowania pracy ankieterów, pamiętając że w tym projekcie organizacja wymaganej liczby personelu badawczo-pomiarowego jest wyzwaniem na skalę niespotykaną w dotychczas realizowanych projektach badawczych. Rozwiązaniem najczęściej praktykowanym jest wymóg przebadania minimum 3% (lub 5% przy mniejszych potokach) pomierzonego wcześniej potoku ruchu w danej godzinie i kierunku – osobno dla każdego punktu kordonowego. Wykonawca powinien przy tym przedstawić Zamawiającemu rozkład planowanych przejazdów ankieterów, zapewniając uwzględnienie w każdej godzinie nie mniej niż 50% wszystkich kursów w danym kierunku.*





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: OPZ stanowi, że: „badanie ankietowe przeprowadzone będzie w środkach transportowych – autobusach i pociągach – na wszystkich liniach komunikacyjnych przecinających granice obszaru strefy 0 w wyznaczonych punktach kordonu zewnętrznego”, a jednocześnie powinno być prowadzone równomiernie (proporcjonalnie do liczby przewiezionych pasażerów), co wraz z przytoczonym przez Oferenta wymogiem daje wystarczająco dużo informacji niezbędnych do oszacowania wielkości próby.

Pytanie 69: Dokładne określenie potoku pasażerskiego w KZ nie wymaga przeprowadzenia pomiarów we wszystkich kursach. Zwracamy uwagę, że różnice w natężeniach i potokach ruchu pomiędzy poszczególnymi dniami roboczymi sięgają często 10-20%. Uwzględnienie w pomiarach 80% wszystkich przejazdów pozwala na bezpieczną i dokładną estymację wyników zakładając, że pozostałe 20% niezbadanych pojazdów miało takie same napełnienia, jak inne pojazdy tej samej linii i o tym samym kierunku ruchu, z tej samej godziny. Ew. błąd takiej estymacji nie może przekroczyć kilku procent, zatem nie będzie miał wpływu na analizy, gdyż błąd wynikający z wyboru nietypowego dnia (błąd losowy) będzie zdecydowanie większy. Zwracamy uwagę, że wykonawca musi zoptymalizować pracę bardzo dużej liczby ankieterów i pomiarowców w taki sposób, aby zminimalizować przerwy w pracy związane z oczekiwaniem na badany kurs i przejazdy kilku ekip ankieterskich jednym kursem w celu dojechania na miejsce rozpoczęcia kolejnych badań. Takie sytuacje często mają miejsce przy konieczności zbadania każdego kursu, co jest merytorycznie nieuzasadnione, a jest organizacyjnie i ekonomicznie - nieefektywne.

Odpowiedź: Zamawiający przyjmuje do wiadomości komentarz Oferenta.

Pytanie 70: Prosimy jednoznacznie wyjaśnić ile dni badawczych należy zaplanować dla każdego punktu kordonowego i pomiarowego. W wielu miejscach OPZ pojawiają się niejednoznaczne zapisy mówiące o prowadzeniu badania „we wtorki, środy i czwartki”, podczas gdy w naszym przekonaniu powinna być mowa o badaniach prowadzonych „we wtorek lub środę lub czwartek”.

Odpowiedź: OPZ dopuszcza tego typu sytuacje.

Pytanie 71: Definicja gospodarstwa domowego odbiega od definicji oficjalnie przyjmowanej przez GUS oraz innych definicji zwyczajowo stosowanych w badaniach społecznych. Zastrzeżenie budzi konieczność włączania do gospodarstwa domowego osób, które nie są jego członkami: „inne osoby utrzymujące się samodzielnie”. Takie osoby stanowią jednoosobowe, samodzielne gospodarstwo domowe i powinny być traktowane jako kolejne gospodarstwo zamieszkujące pod danym adresem.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 72: Prosimy wyjaśnić, czy badania ankietowe w Centrach Handlowych powinny obejmować osoby, które przyjechały do centrum samochodem i były kierowcami pojazdu, pasażerów tych samochodów, czy też wszystkie osoby niezależnie od środka transportu, którym dotarło do CH.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: Badania powinny obejmować wszystkie osoby, wynika to m.in. z wzoru formularza ankiety.

Pytanie 73: *W warunkach udziału w postępowaniu pkt. 8 SIWZ zapisano wymóg pkt. 3.7 opracowania przez oferenta planu zrównoważonej mobilności dla miasta o liczbie 100 tys. mieszkańców. Wymóg ten stoi w sprzeczności z opisem przedmiotu zamówienia w którym wykonawca zobowiązany jest jedynie wskazać niezbędnych zmian istniejącego Planu Mobilności wynikających z prac nad Studium Transportowym Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (ostatni akapit pkt. 10.2). Zakres tych prac nie jest więc nawet aktualizacją Planu Mobilności i nie wymaga od wykonawcy doświadczenia w wykonywaniu planów mobilności. biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż planów mobilności dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców jak dotąd w Polsce zostało wykonanych niewiele, proponujemy usunąć wymóg pkt 3.6 lub zastąpić go wymogiem dotyczącym opracowania w ramach dokumentów strategicznych analizy wcześniejszych dokumentacji wraz z wytycznymi co do ich zmiany.*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w SIWZ.

Pytanie 74: *W opisie przedmiotu zamówienia spora jego część punkty 8 i 9 dotyczą budowy modelu ruchu. Tymczasem Zamawiający nie wymaga od oferentów doświadczenia w tym zakresie, co w świetle szczegółowych wymogów dotyczących badań i pomiarów wydaje się oczywistym pominięciem. Wnioskujemy o dodanie odpowiednich zapisów w punkcie 8.3 SIWZ.*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w SIWZ.

Pytanie 75: Harmonogram

Zamawiający na przeprowadzenie wszystkich badań i pomiarów przewidział okres od 1 marca do 30 kwietnia 2017. Biorąc pod uwagę liczbę i skalę planowanych pomiarów, wnioskujemy o wydłużenie tego etapu do 24 czerwca 2017. Termin ten jest dopuszczony w Niebieskiej Księdze Jaspers i był praktykowany podczas wykonywania badań i pomiarów ruchu w innych aglomeracjach. Sytuacja pogodowa w marcu często bliższa jest wykluczonym z badań miesiącom zimowym niż wiosennym a co za tym idzie zachowania transportowe mogą być zaburzone np. brak przejazdów rowerowych. Co więcej przy niekorzystnej aurze pomiary video będą utrudnione w realizacji i w interpretacji (np. odczytanie numerów rej. Tablic).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 76: Zaangażowanie Zamawiającego

Zamawiający w kilku miejscach OPZ deklaruje, że „nie będzie w żaden sposób pośredniczył w kontaktach roboczych dotyczących realizacji zadania z: jednostkami samorządu terytorialnego, organizatorami i operatorami publicznego transportu zbiorowego, zarządcami dróg ani żadnymi innymi podmiotami”. Jesteśmy przekonani, że pomoc Zamawiającego przy uzyskiwaniu dokumentacji niezbędnej



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

do realizacji zamówienia, a także pozwoleń na pomiary i badania znacząco usprawni ten proces. Wnioskujemy zatem o deklarację Zamawiającego, że udzieli wykonawcy wsparcia w tych działaniach np. poprzez podpis listów intencyjnych, przekazanie kontaktów do osób decyzyjnych w innych jednostkach publicznych, wystąpienie o udostępnienie dokumentów/danych/opracowań niezbędnych do realizacji zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający udzieli wsparcia wykonawcy w kontaktach z jednostkami samorządu terytorialnego, organizatorami i operatorami publicznego transportu zbiorowego, zarządcami dróg i innymi podmiotami poprzez podpis listów intencyjnych. Natomiast podtrzymuje przedmiotowe zastrzeżenia zapisane w OPZ.

Pytanie 77: Zadanie 3.2. Badania ankietowe pasażerów publicznego transportu zbiorowego na kordonie strefy 0

Czy badanie powinno być prowadzone przez 3 dni w jednym tygodniu (wtorek, środa, czwartek), czy przez jeden z tych dni?

Nie jest jasne, jak powinien być rozumiany zapis: „badanie powinno być prowadzone (...)w godzinach szczytów komunikacyjnych od 6:00 do 18:00, 6:00-10:00 i 14:00-18:00”. Czy Zamawiający miał na myśli dwa pomiary czterogodzinne 6:00-10:00 i 14:00-18:00?

W jakiej części kursów powinny być prowadzone badania ankietowe?

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów, w których ankietowane jest 3% pasażerów przekraczających kordon w danej godzinie, a nie danym kursem przy jednoczesnym pokryciu np. 90% kursów przekraczających kordon. Znacznie ułatwia to techniczną realizację badania przy braku wpływa na jakość danych.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownych zmian OPZ. Ponadto OPZ stanowi, że: „badanie ankietowe przeprowadzone będzie w środkach transportowych – autobusach i pociągach – na wszystkich liniach komunikacyjnych przecinających granice obszaru strefy 0 w wyznaczonych punktach kordonu zewnętrznego.” a jednocześnie powinno być prowadzone równomiernie (proporcjonalnie do liczby przewiezionych pasażerów), przez cały okres od wtorku do czwartku włącznie danego tygodnia w godzinach szczytów komunikacyjnych od 6:00-10:00 i 14:00-18:00. Te informacje należy uznać za graniczne do oszacowania wielkości próby („części kursów”).

Pytanie 78: Zadanie 3.4 badania ankietowe osób w centrach handlowych i na parkingach wielkopowierzchniowych wraz z pomiarami wielkości ruchu osób korzystających z tych obiektów

„W przypadku badania ankietowego badaną populację stanowią osoby korzystające z centrów handlowych i parkingów wielkopowierzchniowych podróżujące do nich.” Czy badaniem mają być objęte tylko osoby, które korzystają zarówno z centrum handlowego, jak i z parkingu? Czy należy wykluczyć osoby, które dotarły do centrum handlowego pieszo, lub transportem zbiorowym?

Jeśli nie wykluczamy z badania osób nie korzystających z parkingu, to jaki powinien być udział tej grupy w próbie badawczej?





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Czy badanie powinno być prowadzone do momentu uzyskania założonej liczby wywiadów (300 lub 500 na centrum), czy też przez 3 dni? Jeśli przez 3 dni, to czy w każdym z dni należy realizować po 300/500 wywiadów w każdym centrum?

W sytuacji, gdy pomiary ruchu na parkingach będą się odbywały jednocześnie z ankietowaniem, bardzo trudne będzie zrealizowanie założonej liczby wywiadów tak, aby liczba ankiet uzyskana podczas badań w każdym z podanych przedziałów czasu była proporcjonalna do liczby osób korzystających z centrów handlowych w tych przedziałach. Proponujemy, aby badanie to podzielić na 2 etapy: najpierw pomiar ruchu, na podstawie którego ustalony zostanie godzinowy rozkład próby badawczej do ankietowania, a dopiero później ankietowanie.

Odpowiedź: Nie należy wykluczać osób, które dotarły do obiektu pieszo lub transportem zbiorowym. Wynika to m.in. z wzoru formularza ankiety. Zamawiający dokonał zmian OPZ w zakresie tego zadania. Nie jest dopuszczalne prowadzenie badań do momentu uzyskania założonej liczby wywiadów, gdyż „liczba ankiet uzyskana podczas badań powinna być proporcjonalna do liczby osób korzystających z centrów handlowych w dniach, w których prowadzone jest badanie z dodatkowym uwzględnieniem przedziałów czasu tj. godzin porannych, południowych i popołudniowych.” Zamawiający podtrzymuje stanowisko co do jednoczesnego prowadzenia badania ankietowego i pomiaru wielkości ruchu pojazdów i osób.

Pytanie 79: ZADANIE 3.4. Badania ankietowe pasażerów na przystankach autobusowych obsługujących przewozy regionalne i międzyregionalne, kolejowych stacjach i przystankach osobowych wraz z pomiarami ruchu.

Czy Zamawiający oczekuje, że badanie będzie realizowane przez 3 kolejne dni?

W sytuacji, gdy pomiary wielkości ruchu na przystankach będą się odbywały jednocześnie z ankietowaniem, bardzo trudne będzie zrealizowanie założonej liczby wywiadów tak, aby liczba ankiet uzyskana podczas badań w każdym z podanych przedziałów czasu była proporcjonalna do liczby osób korzystających z przystanków w tych przedziałach. Proponujemy, aby badanie to podzielić na 2 etapy: najpierw pomiar ruchu, na podstawie którego ustalony zostanie godzinowy rozkład próby badawczej do ankietowania, a dopiero później ankietowanie.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownych zmian OPZ. Zamawiający podtrzymuje stanowisko co do jednoczesnego prowadzenia badania ankietowego i pomiaru wielkości ruchu.

Pytanie 80: ZADANIE 3.5. Badania ankietowe pasażerów na głównych przystankach
Przez ile dni ma być prowadzone ankietowanie?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 81: ZADANIE 3.8. Pomiary natężenia ruchu w punktach ekranowych

Czy pomiary na wszystkich punktach ekranowych mają się odbyć tego samego dnia? Z punktu widzenia organizacji takiego typu pomiarów i naszego doświadczenia w realizacji największych projektów transportowych w Polsce uważamy to za szalenie trudne i nieefektywne.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Odpowiedź: W OPZ nie sformułowano takiego zastrzeżenia. Natomiast warto podkreślić, że „*badania i pomiary muszą być prowadzone w miejscach i terminach uzgodnionych z Zamawiającym w 2 etapie.*”

Pytanie 82: ZADANIE 3.9. *Pomiary natężenia ruchu w punktach kordonowych zewnętrznych strefy 0 i punktach pomiarowych strefy 1*

„*W przypadku linii autobusowych nie prowadzi się pomiarów na liniach mających przystanki końcowe poza województwem śląskim. To samo założenie dotyczy również pociągów dalekobieżnych.*” Czy z badania należy wykluczyć pociągi i autobusy, których oba przystanki krańcowe znajdują się poza województwem śląskim (przejazdy tranzytowe), czy również takie, które rozpoczynają swoją trasę poza woj. śląskim, a kończą na jego terenie, albo odwrotnie?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 83: ZADANIE 3.10. *Pomiary natężenia ruchu w punktach kordonowych wewnętrznych strefy 0*

„*W przypadku kolejowych punktów kordonowych wewnętrznych pomiary należy wykonać na stacjach i przystankach kolejowych położonych na granicach pomiędzy określonymi gminami strefy 0.*” W którym miejscu OPZ zostały określone gminy, o których mowa w cytacie powyżej?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał stosownej zmiany OPZ.

Pytanie 84: *Dot. realizacji badań w gospodarstwach domowych.*

OPZ wymaga realizacji ogromnej liczby, bo prawie 30 tys. wywiadów. Jednocześnie jest podany okres realizacji badania 2 miesiące (marzec i kwiecień). Realizacja tak dużej liczby wywiadów w tak ograniczonym czasie będzie dla każdej, nawet największej firmy badawczej dużym wyzwaniem, jeśli w ogóle będzie realna. Badanie obejmuje całe województwo, co wiąże się z mnóstwem ankiet dojazdowych co powoduje, że projekt będzie bardzo czasochłonny. Czy jest zatem szansa na wydłużeniu realizacji do momentu rozpoczęcia wakacji szkolnych?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.

Pytanie 85: *Dot. realizacji badań w gospodarstwach domowych.*

Uważamy, że przy opisanej w OPZ konstrukcji próby badawczej nie ma uzasadnienia dla ograniczania czasu realizacji badania tylko do popołudnia. Próba badawcza będzie i tak adresowa i zanim stwierdzimy, że nie da się przeprowadzić wywiadu pod danym adresem, będziemy wymagać kilkukrotnej wizyty ankietera (np. 3 – krotnej o różnych porach). Jest to popularny sposób na zwiększanie response rate. W ten sposób będziemy mogli np. przed południem zrobić wywiady pod wszystkimi adresami w których mieszkają emeryci, a następnie po południu wracać w danej miejscowości pod adresy, w których są osoby pracujące. To znacznie usprawni realizację przy zachowaniu standardów realizacji próby adresowej. Czy takie rozwiązania są dla Państwa akceptowalne?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań zapisanych w OPZ.





Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

ul. Bojkowska 37, 44-100 Gliwice
Budynek nr 3, pokój nr 102, I piętro

tel. +48 32 461 22 50
fax: +48 32 461 22 51

biuro@subregioncentralny.pl
www.subregioncentralny.pl

NIP 631 26 51 874
REGON 243435244

Związek Gmin i Powiatów Subregionu
Centralnego Województwa Śląskiego
Stowarzyszenie wpisane do rejestru
Sądu Rejonowego w Gliwicach
pod numerem KRS 0000485018

Pytanie 86: *Dot. realizacji badań w gospodarstwach domowych.*

Na stronie 46 OPZ jest zapis mówiący: Lokalizacja źródeł i celów podróży powinna być uszczegółowiona z dokładnością do rejonu komunikacyjnego.

Czy w związku z tym ankieter musi wpisywać adresy początku i końca podróży? (respondenci często mają problem, bo np. nie znają adresu sklepu, w którym robili zakupy, pralni czy adresu znajomych). Proponowałaby tylko wpisywanie kodu rejonu komunikacyjnego (stosowaliśmy już takie rozwiązania w przeszłości i wiemy, że ono dobrze działa).

Jeśli mimo to będziecie Państwo wymagać, aby ankieter wpisywał adresy – czy jest to równoznaczne, żeby te adresy były wprowadzane tekstowo do zbioru danych? To znaczna różnica w kosztach wprowadzania danych z 30 tys. ankiet. Dodam, że nawet jeśli ankieter wprowadzałby adres, to on it będzie kodowany jako rejon komunikacyjny. Nie wiem więc uzasadnienia dla potrzeby jego wprowadzania do zbioru danych.

Odpowiedź: Zapis ten dotyczy informacji zagregowanych. W opisie realizacji Zadania 3.1. wskazano, że „w przypadku braku możliwości uzyskania adresu miejsca początkowego i/lub końcowego podróży, wyjątkowo można podać np. nazwę placu, skrzyżowania, powszechnie znanych obiektów itp. co umożliwi późniejszą identyfikację lokalizacji źródła i / lub celu podróży”.

Zamawiający zwraca uwagę, iż w strefie 1. poszczególne gminy są w całości jednym rejonem komunikacyjnym co oznacza, że w proponowanym rozwiązaniu otrzymana zostanie jedynie informacja o tym, że dana osoba nie wyjechała poza gminę, a nie wskazane zostaną jej typy podróży wewnętrznych.

Dodatkowo, należy mieć na uwadze, że w ramach Zadania 2.6 „Zamawiający przedstawia proponowane wzory ankiet i formularzy pomiarowych. Stanowią one aneks nr 1 do OPZ. W związku z tym Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed przystąpieniem do badań i pomiarów ruchu:

- dokonał ewentualnych korekt i uzgodnił z Zamawiającym ostateczne wzory kwestionariuszy ankiet badawczych, dzienniczka podróży oraz formularzy pomiarowych,

- uzgodnił z Zamawiającym technikę zbierania danych podczas realizacji bezpośrednich wywiadów ankietowych, (...)

W wybranym przez siebie momencie, bez zbędnej zwłoki, Wykonawca przedstawi ustalenia powstałe w wyniku realizacji zadania Zamawiającemu do akceptacji. Zamawiający w ciągu 3 dni roboczych (liczonych od następnego dnia roboczego po przekazaniu materiału) przekaże swoje uwagi lub zaakceptuje proponowane ustalenia.”

Z poważaniem

Mariusz Śpiewok

Dyrektor Biura

Związek Gmin i Powiatów

Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Otrzymują:

- 1) wykonawcy, którzy złożyli zapytania,
- 2) strona internetowa.

