

Uchwała nr 7/2018
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 19 grudnia 2018 r.

w sprawie: aktualizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.

Na podstawie § 16 pkt 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwala:

§ 1. Dokonać aktualizacji treści Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego przyjętego uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku nr 25/2016 z dnia 24 listopada 2016 r. z późniejszymi zmianami, poprzez dokonanie następujących zmian:

1. Dokonać zmiany „HARMONOGRAMU I BUDŻETU INWESTYCJI W RAMACH PZMM” stanowiącego załącznik nr 1 do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego poprzez zastąpienie go nową treścią stanowiącą załącznik nr 1 do nn. Uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Walnego Zebrania Członków
Marcin Krupa



Dyrektor Biura
Mariusz Spiewok



Załącznik nr 1 do uchwały nr 7/2018 Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego z dnia 19 października 2018 r.

Załącznik 1 – HARMONOGRAM I BUDŻET INWESTYCJI W RAMACH PZMM

Tytuł projektu	Podmiot realizujący	Szacowany okres realizacji rzeczowej projektu	Szacowana wartość projektu	Spełnienie kryterium PZMM
Inwestycje realizowane i finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2016 – 2020				
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego komunikacji autobusowej w miejscowości Wielowieś z elementami Park&Ride oraz Bike&Ride	Gmina Wielowieś	II 2016 – IV 2016	970 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Gmina Wiry przyjazna pasażerom	Gmina Wiry	I 2020 – III 2020	1 530 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach	Miasto Gliwice	I 2019 – IV 2021	250 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem

				różnych środków transportu zbiorowego
Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego	Miasto Imielin	II 2017 – IV 2017	630 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Parkuj i jedź- Toszeckie Centrum Przesiadkowe	Gmina Toszek	IV 2017 – IV 2019	3 647 058 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego A-R w Wojkowicach wraz z budową dróg rowerowych prowadzących do punktu przesiadkowego	Gmina Wojkowie	I 2018 – IV 2019	4 800 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Sączowie	Gmina Bobrowniki	IV 2016 – III 2017	1 132 500 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

Nowoczesny system transportowy w gminie Łaziska Górne	Gmina Łaziska Górne	I 2019 – IV 2021	5 500 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych	PKM Katowice Sp. z o. o.	II 2015 – II 2018	139 446 330 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego rynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Miasto Chorzów	I 2015 – IV 2018	40 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej Gminy Knurów poprzez budowę centrów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Etap I – budowa lokalnego centrum przesiadkowego w Knurowie - Szczygłowicach	Gmina Knurów	IV 2017 – II 2019	2 308 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

Wsparcie mobilności miejskiej Gminy Knurów poprzez budowę centrów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą Etap II – budowa lokalnego centrum przesiadkowego w rejonie przystanku FOCH w Knurowie	Gmina Knurów	II 2019 – IV 2020	3 184 750 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Miejskie Centrum Integracji Transportu Jaworzno z integracją dróg dla rowerów i systemem roweru miejskiego	Miasto Jaworzno	II 2016 – III 2018	25 176 875 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą wraz z budową centralnej stacji ładowania i wymiany baterii oraz rozproszonych stacji szybkiego ładowania baterii	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Jaworznie	II 2016 – III 2017	48 750 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego	Miasto Bytom	II 2017 – IV 2019	122 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach	Miasto Tychy	IV 2016 – IV 2020	82 569 665 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.	Gmina Dąbrowa Górnicza	III 2017 – II 2019	80 000 000 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Zintegrowane punkty przesiadkowe w mieście z przedsięwzięciami towarzyszącymi	Gmina Czeladź	IV 2017 – IV 2019	15 150 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej - dobudowa ścieżek rowerowych łączących główne węzły przesiadkowe oraz generatory ruchu z węzłami niższego rzędu	Gmina Czeladź	IV 2017 – II 2019	6 800 000 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice	Gmina Sośnicowice	I 2018 – IV 2020	3 242 948 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Budowa centrów	Gmina Pilchowice	III 2018 – II 2019	4 705 883 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację

przesiadkowych w Gminie Pilchowice				transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Promowanie niskoemisyjnego transportu miejskiego w Gminie Mierzęcice poprzez budowę drogi rowerowej łączącej Mierzęcice Osiedle z miejscowością Przeczyce	Gmina Mierzęcice	II 2017 – III 2018	563 587 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Budowa Park&Ride i Bike&Ride wraz z niezbędną infrastrukturą w Tarnowskich Górach	Gmina Tarnowskie Góry	IV 2018 – IV 2020	23 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych jako dróg dojazdowych do planowanego parkingu w Mysłowicach	Miasto Mysłowice	III 2017 – IV 2019	22 420 558 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa centrum przesiadkowego w Mieście Orzesze	Miasto Orzesze	IV 2018 – IV 2019	2 600 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem

				różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego na terenie Gminy Suszec	Gmina Suszec	I 2018 – IV 2019	4 500 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zintegrowany węzeł przesiadkowy Mijanka	Gmina Świętochłowice	II 2018 – II 2020	29 411 764 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego (6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).

Ekologiczny transport publiczny na terenie Gminy Pawłowice wraz z modernizacją infrastruktury transportu zbiorowego	Gmina Pawłowice	I 2018 – IV 2019	6 500 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary	Gmina Bieruń	II 2017 – III 2021	9 628 588 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy
Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego na terenie działalności PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerkłańcu	PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerkłańcu	IV 2017 – II 2018	23 529 412 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego	Gmina Zawiercie	II 2017 – IV 2017	12 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności

				(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą Bike&Ride oraz wdrożenie inteligentnego systemu transportowego (ITS) w Zawierciu	Gmina Zawiercie	II 2018 – IV 2018	9 848 192 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Realizacja przyjaznej środowisku i niskoemisyjnej organizacji transportu publicznego w Subregionie Centralnym poprzez ograniczenie i uspokojenie ruchu samochodowego wraz z budową dróg rowerowych.	Gmina Radzionków	III 2017 – IV 2019	11 274 122 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego (6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Piekarach Śląskich	Gmina Piekary Śląskie	I 2015 – II 2019	25 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy

				(5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Promowanie niskoemisyjnego transportu publicznego w Gminie Siewierz poprzez budowę Zintegrowanego Punktu Przesiadkowego w Siewierzu oraz budowę drogi rowerowej łączącej Wojkowice Kościelne z Kuźnicą Warężyńską.	Gmina Siewierz	IV 2016 – II 2018	4 803 967 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Zawodzie”	Miasto Katowice	III 2016 – IV 2018	80 123 270 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Ligota”	Miasto Katowice	III 2016 – IV 2017	13 691 261 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Brynów Pętla”	Miasto Katowice	III 2016 – IV 2018	84 279 410 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości



				realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Rozbudowa systemu detekcji na terenie miasta Gliwice wraz z modernizacją wybranych sygnalizacji świetlnych, etap II	Miasto Gliwice	IV 2015 – IV 2017	30 000 000 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
System transportu niskoemisyjnego na terenie Gminy Mikołów - budowa Centrum Przesiadkowego	Gmina Mikołów	I 2017 – IV 2020	12 625 936 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego na terenie Miasta Ruda Śląska	Miasto Ruda Śląska	III 2021 – I 2022	19 255 442 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Modernizacja infrastruktury taboru autobusowego na terenie Podregionu Sosnowieckiego - zakup ekologicznego taboru niskopodłogowego.	PKM Sp. z o.o. Sosnowiec	IV 2016 – III 2017	129 034 326 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów

				zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Budowa zintegrowanych centrów przesiadkowych P & R w Podregionie Tyskim – Centrum przesiadkowe w Gminie Goczałkowice-Zdrój	Gmina Goczałkowice-Zdrój	I 2018 – IV 2018	2 800 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Centrum Przesiadkowe w Zabrze	Miasto Zabrze	I 2017 – II 2022	107 394 286 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej - rower miejski	Gmina Czeladź	II 2018 – II 2019	3 200 000 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Budowa węzła przesiadkowego na terenie Miasta Ruda Śląska	Miasto Ruda Śląska	III 2019 – III 2021	21 400 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na	Gmina Sosnowiec	III 2014 – IV 2019	67 241 104 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w

teren Sosnowca - budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych				tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej - projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście	Miasto Siemianowice Śląskie	II 2015 – I 2018	11 764 705 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Zintegrowany system połączeń rowerowych w Powiecie Będzińskim jako istotny element strategii niskoemisyjnej zrównoważonego transportu miejskiego	Powiat Będziński	II 2019 – IV 2020	5 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Centra przesiadkowe w powiecie lublinieckim (powiat lubliniecki, Lubliniec, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków)	Powiat lubliniecki oraz gminy: Lubliniec, Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Pawonków	IV 2018 – IV 2021	31 868 165 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Dobieszowicach	Gmina Bobrowniki	II 2016 – IV 2016	5 568 570 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem

				różnych środków transportu zbiorowego
Zakup taboru pasażerskiego na potrzeby gminnego transportu publicznego	Gmina Ornontowice	IV 2017 – IV 2018	651 439 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego w gminie Rudziniec	Gmina Rudziniec	III 2017 – III 2018	4 385 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem.
Budowa parkingu typu Park&Ride	Gmina Rudziniec	III 2017 – III 2018	2 120 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Niskoemisyjny transport miejski – budowa drogi rowerowej z Sadowa do Rusinowic oraz centrum przesiadkowego w Rusinowicach	Gmina Koszęcin	III 2018 – I 2019	3 647 059 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego



Zrównoważony transport w gminie Pszczyna cz.2	Gmina Pszczyna	IV 2019 – IV 2020	7 500 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem	Miasto Katowice	IV 2017 – IV 2019	60 000 000 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Rozwój komunikacji rowerowej w Będzinie	Miasto Będzin	III 2018 – IV 2019	1 626 563 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Zakup niskoemisyjnych środków transportu miejskiego zasilanych elektrycznie	Rudpol – OPA Spółka z o.o. w Rudzie Śląskiej	II 2017 – II 2018	10 086 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Centra przesiadkowe i ścieżki rowerowe w Pyskowicach	Gmina Pyskowice	I 2019 – IV 2019	4 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi

				dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą	Powiat Pszczyński w partnerstwie z Gminą Pszczyna	IV 2017 – II 2020	34 793 610 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Budowa przystanku zintegrowanego Królewska Huta przy DK79 w rejonie ul. Metalowców, Krakusa w Chorzowie	Miasto Chorzów	I 2020 – IV 2022	15 000 000 zł	4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy 5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Miejskie Centrum Integracji Transportu – Jaworzno Szczakowa	Miasto Jaworzno	I 2020 – IV 2020	44 750 000 zł	5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie II	Gmina Siemianowice Śląskie	III 2018 - III 2021	8 446 414 zł	(8) Realizacja projektu będzie służyła wzrostowi dostępności transportu rowerowego i poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca - etap II	Gmina Sosnowiec	II 2019 – IV 2020	26 527 939 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości

				realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej spółka z o.o. w Sosnowcu	PKM Sp. z o.o. Sosnowiec	IV 2019 – IV 2020	107 650 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Rozbudowa centrum przesiadkowego wraz z budową infrastruktury rowerowej w mieście Tarnowskie Góry	Gmina Tarnowskie Góry	IV 2019 – II 2023	45 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Budowa centrum przesiadkowego u zbiegu ulic Wyszyńskiego/Edukacji w Tychach	Miasto Tychy	I 2021 – IV 2023	15 000 000 zł	(2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem (4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego

Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych w Gminie Ciasna	Gmina Ciasna	III 2018 – I 2020	6 000 000 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł Kostuchna	Miasto Katowice	IV 2019 – IV 2021	7 219 500 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł Podlesie	Miasto Katowice	II 2020 – IV 2021	17 557 160 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Poprawa jakości środowiska naturalnego oraz zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego poprzez zakup autobusów hybrydowych dla PKM Katowice Sp. z o. o.	PKM Katowice Sp. z o.o.	II 2021 – II 2022	110 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem

Budowa ścieżek i tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Piekary Śląskie	Gmina Piekary Śląskie	I 2019 – IV 2023	39 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego – Gmina Lubliniec	Gmina Lubliniec	III 2018 - IV 2020	20 714 500 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
Zakup taboru autobusowego współfinansowanego z programu GEPARD II	PKM Gliwice Sp. z o.o., PKM Katowice Sp. z o.o., PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu, PKM Tychy Sp. z o.o., MZKP w Tarnowskich Górach	I 2018 – IV 2023	120 000 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Inwestycje realizowane i finansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2016 – 2020				
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej	Tramwaje Śląskie S.A.	IV 2016 – IV 2019	767 028 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o

w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I				ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II	Tramwaje Śląskie S.A.	I 2018 – IV 2020	321 522 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Zmniejszenie negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne i poprawa jakości transportu poprzez zakup nowych ekologicznych autobusów niskopodłogowych	PKM Katowice Sp. z o.o.	I 2019 – IV 2020	61 500 000 zł	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Sądowa”	Miasto Katowice	I 2017 – II 2019	59 516 071 zł	(4) Realizacja projektu pozwoli na fizyczną integrację transportu zwłaszcza na styku transport indywidualny (w tym rowerowy) – transport zbiorowy (5) Realizacja projektu wpłynie na wzrost możliwości realizacji podróży multimodalnych – z wykorzystaniem różnych środków transportu zbiorowego
System Dynamicznej Informacji	KZK GOP	III 2016 – IV 2018	43 366 332 zł	(6) Realizacja projektu pozwoli na wdrożenie

Pasażerskiej II				inteligentnych systemów transportowych, w szczególności związanych ze wzrostem płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzrostem konkurencyjności transportu zbiorowego (systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, priorytet w ruchu drogowym, itp.).
Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów	Miasto Jaworzno	II 2018 – II 2020	48 750 000	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową planu parkingowego	PKM Gliwice Sp. z o.o.	I 2016 – IV 2017	48 019 301	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem
Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim	Miasto Tychy, PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o.	IV 2017 – II 2020	164 000 000	(1) Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wzrostu konkurencyjności transportu zbiorowego, w tym poprzez poprawę dostępności transportu zbiorowego wśród osób o ograniczonej sprawności (2) Realizacja projektu umożliwi redukcję kosztów zewnętrznych związanych z emisją zanieczyszczeń i hałasem


 Dyrektor Biura
 Mariusz Górecki

Przewodniczący
 Walnego Zebrania Członków

 Marcin Krupa