

Uchwała nr 37/2018
Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego
z dnia 19 października 2018 r.

w sprawie: aktualizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.

Na podstawie § 16 pkt 2 Statutu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, podjętego Uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego nr 2/2013 z dnia 3 października 2013 roku, z późniejszymi zmianami

Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego uchwala:

- § 1. Dokonać aktualizacji treści Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego przyjętego uchwałą Walnego Zebrania Członków Związku nr 25/2016 z dnia 24 listopada 2016 r. poprzez dokonanie następujących zmian:
1. W rozdziale 5. INSTRUMENTY RÓWNOWAŻENIA MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ, podrozdział 5.1 INSTRUMENTY TECHNICZNE:
 - a. zmianie ulega treść akapitu pierwszego na s. 167, poprzez wykreślenie stwierdzenia: *„W pierwszej kolejności parkingi tego typu powinny być budowane na obrzeżach miasta, aby uniknąć narastania kongestii w śródmieściu. Rozwiązanie takie w szczególności zaleca się w aglomeracjach monocentrycznych”* oraz zastąpienie go stwierdzeniem: *„Parkingi tego typu powinny być raczej budowane na obrzeżach miasta, jednak w przypadku gdy analiza rozkładu ruchu transportowego wykazuje, że najlepszym rozwiązaniem pozwalającym na ograniczenie nadmiernej kongestii na obszarze centralnym jest budowa takiego parkingu w centrum miasta – należy dopuścić taki wyjątek.”*
 - b. zmianie ulega treść akapitu drugiego na s. 167, poprzez dopisanie na końcu akapitu następującego stwierdzenia: *„Przeprowadzona w ramach realizacji Studium Transportowego Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego analiza rozkładu ruchu transportowego dla niektórych miast Subregionu wykazała bowiem celowość budowy centrum przesiadkowego wraz z przyległym parkingiem typu park&ride na obszarze centralnym. Rozwiązanie to pozwoli na ograniczenie kongestii na obszarze centralnym w przypadku miast charakteryzujących się największym rozkładem ruchu transportowego właśnie na obszarze centralnym, jak w przypadku Bytomia, Sosnowca, Tarnowskich Gór czy Zabrze, a także w przypadku miast w których z uwagi na dość jednolity układ funkcjonalny i przestrzenny bez ściśle zdefiniowanego śródmieścia*

(np. Chorzów czy Świętochłowice) budowa takiego centrum przesiadkowego przyczyni się do poprawy jakości i sprawności systemu transportu na obszarze całego miasta."

2. Dokonać zmiany „HARMONOGRAMU I BUDŻETU INWESTYCJI W RAMACH PZMM” stanowiącego załącznik nr 1 do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego poprzez zastąpienie go nową treścią stanowiącą załącznik nr 1 do nn. Uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Walnego Zebrania Członków
Marcin Krupa

Dyrektor Biura
Mariusz Śpiewak