



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU ZWIĄZKU

Katowice, 22 listopada 2017 r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności





Zebrania Zarządu Związku

- odbyły się 4 zebrania Zarządu Związku
- odbyło się 1 głosowanie obiegowe Zarządu Związku
- w trakcie zebrań podjęto łącznie 57 uchwał oraz przyjęto 3 stanowiska

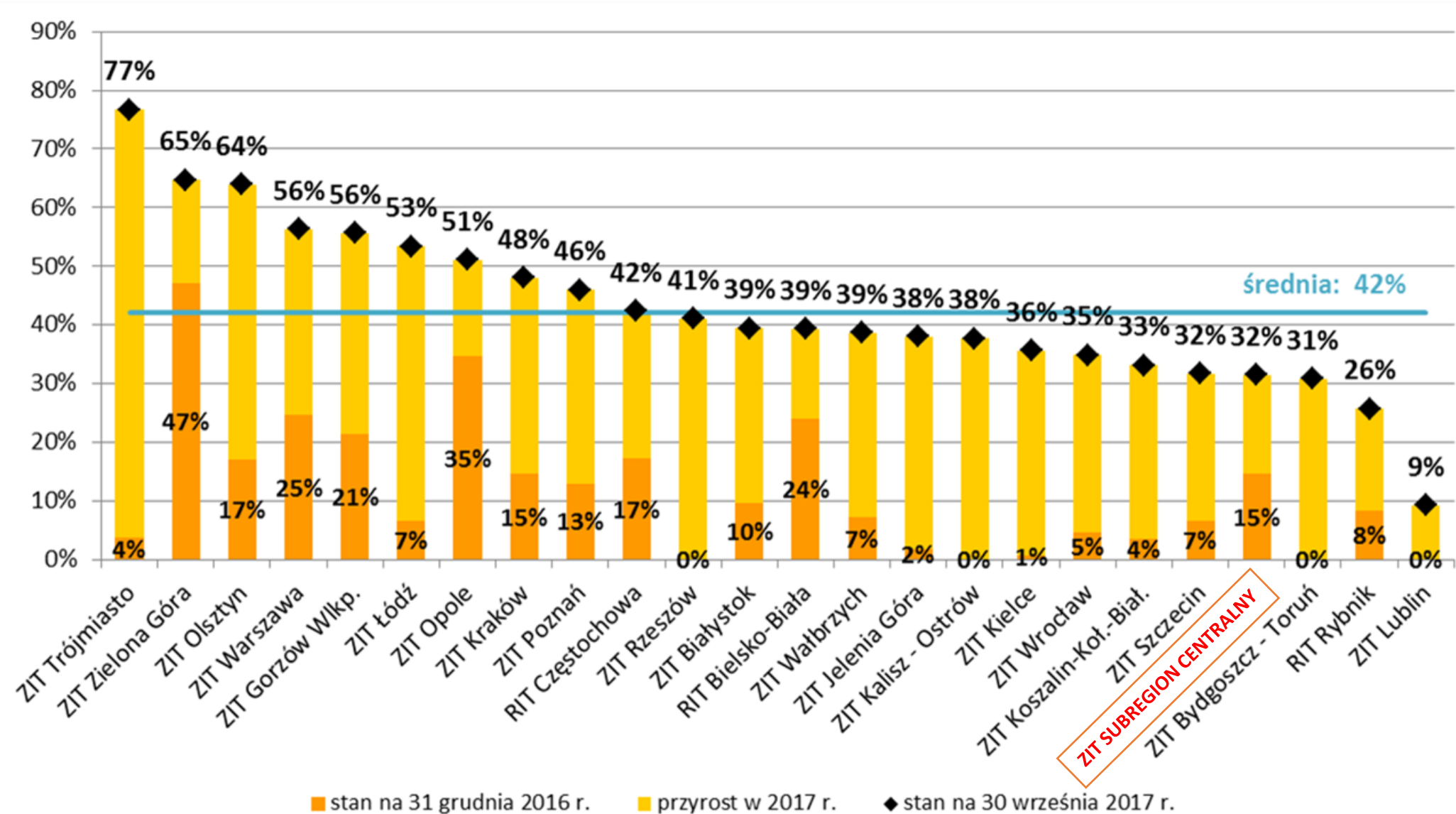
Związek jako IP ZIT RPO WSL 2014-2020

- 12 uchwał dotyczyło wskazania przedstawicieli Związku w pracach Komisji Oceny projektów w naborach ZIT
- 12 uchwał dotyczyło zatwierdzenia wyników oceny projektów w naborach ZIT

Wszystkie podjęte uchwały i stanowiska Zarządu Związku dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Związku



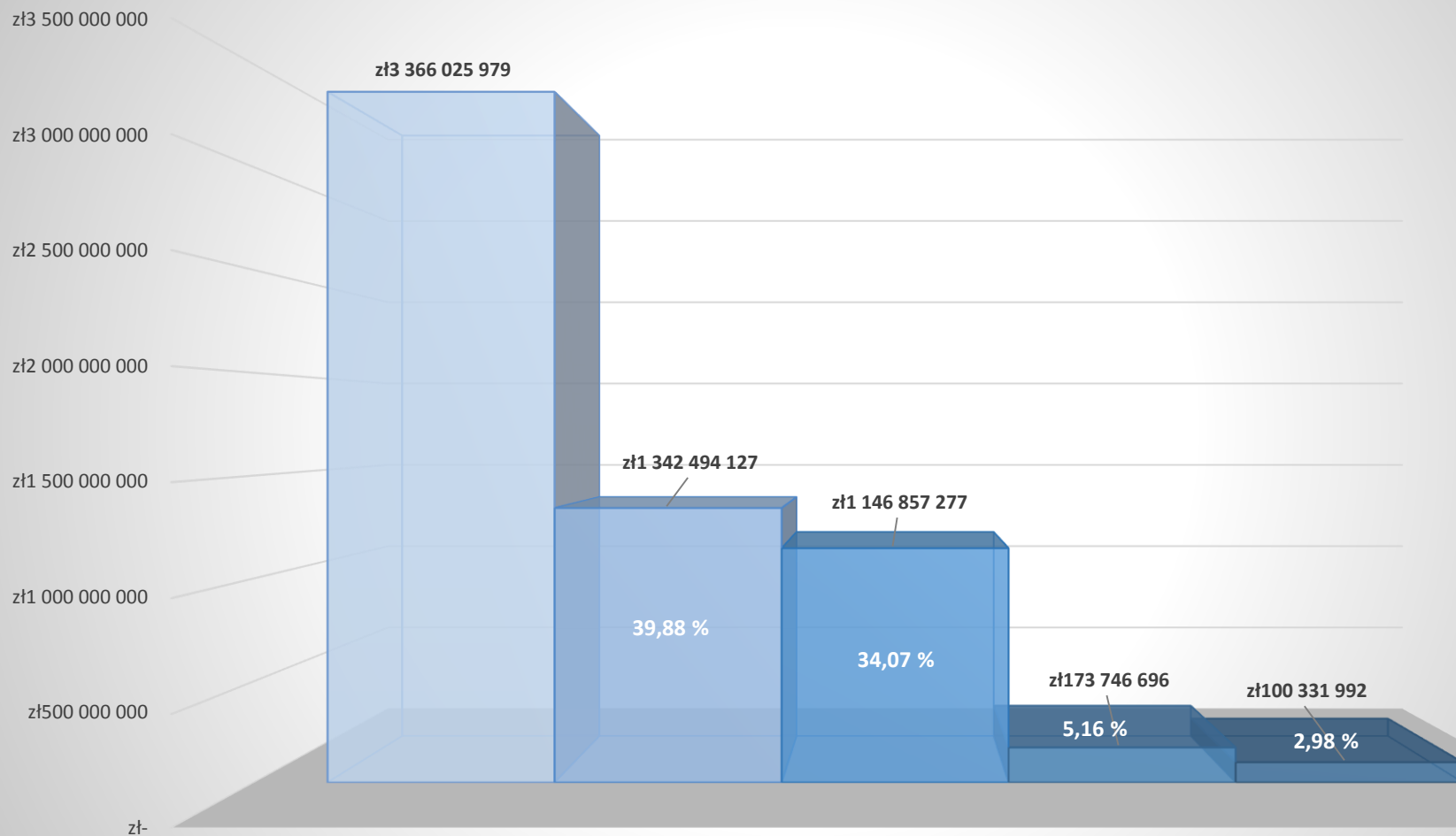
REALIZACJA ZIT W POLSCE – POZIOM KONTRAKTACJI





POSTĘP REALIZACJI ZIT

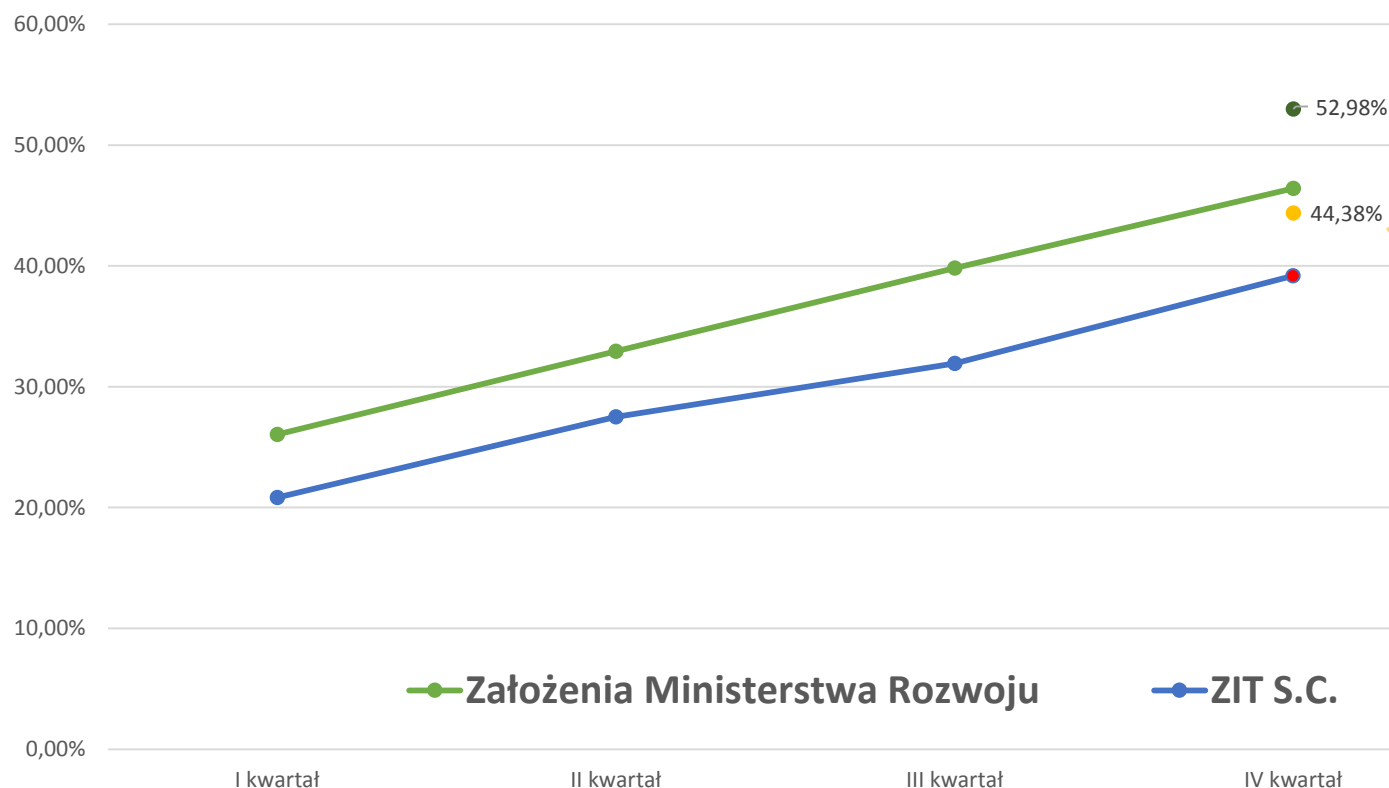
Stan na 17 listopada 2017 r.



■ Alokacja ZIT ■ Wnioski wybrane do dofinansowania ■ Kontraktacja ■ Wnioski płatność ■ Certyfikacja



Postęp kontraktacji ZIT Subregionu Centralnego w 2017 roku



Planowano zakończenie roku z wyborem projektów na tym poziomie (razem z naborem 4.3.1, który nie zostanie rozstrzygnięty 2017 roku, czego nie przewidywaliśmy nawet w pesymistycznych scenariuszach). Wartość dofinansowania projektów złożonych w naborze to **289 mln zł**.

Planowany poziom wybranych projektów na koniec roku (razem z naborem 10.3.1, którego rozstrzygnięcie powinno nastąpić w grudniu br.). Wartość dofinansowania projektów złożonych w naborze to **173 mln zł**.

IP ZIT nie uda się wypełnić oczekiwań Ministerstwa Rozwoju odnośnie poziomu kontraktacji. Pomoc Techniczna dla Związku ZIT Subregionu Centralnego na 2017 rok została ograniczona o **106 509 tys. zł**. Kwota korekty może jeszcze ulec zwiększeniu.



WNIOSKI O DOFINANSOWANIE PROJEKTÓW ZIT

W naborach ZIT złożono łącznie już **971 wniosków o dofinansowanie** – średnio **12 aplikacji na 1 jednostkę samorządu terytorialnego**

Średnie pozyskane dofinansowanie projektów ze środków ZIT **na 1 mieszkańca** Subregionu Centralnego wynosi **499,66 zł**

Tylko **1 gmina dotychczas nie złożyła żadnego wniosku o dofinansowanie**, a **10 członków Związku nie pozyskało jeszcze żadnej dotacji dla projektu ZIT.**



Koszty realizacji Studium Transportowego:

- **Łączne koszty planowane do poniesienia w 2017 r. wynoszą 3.220.213,80 zł**
 - koszty poniesione do dnia 22.11.2017 r. – 1.514.203,80 zł;
 - koszty planowane do poniesienia do końca 2017 r. – 1.706.010,00 zł;
- **Koszty realizacji Studium Transportowego planowane do poniesienia w 2018 roku wynoszą co najmniej – 3.086.020,80 zł**
- **Łączne koszty realizacji Studium Transportowego wyniosą co najmniej 6.306.234,60 zł**

Całkowity koszt wykonania Studium Transportowego ulegnie zwiększeniu ze względu na rozszerzenie strefy 0, w związku z większą liczbą jednostek tworzących Górnośląsko – Zagłębiowsko Metropolię.

Dzięki zawarciu umów o przekazaniu dotacji z GZM (630.000,00 PLN) oraz KZK GOP (1.150.780,00 PLN), możliwe było uchylenie obowiązku wnoszenia dodatkowej składki członkowskiej na rzecz Studium Transportowego, zaplanowanej na 2017 rok.



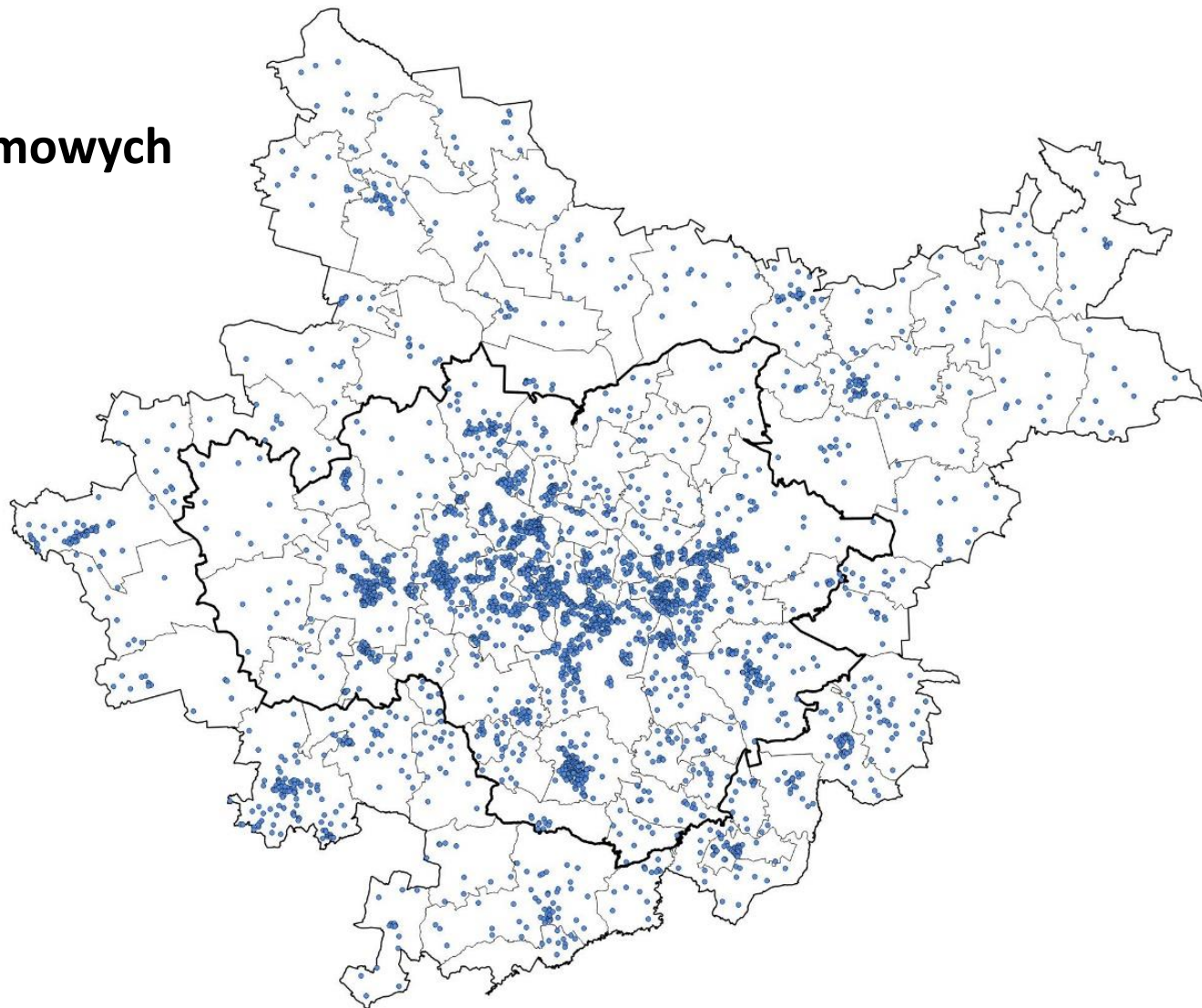
Badanie ankietowe w gospodarstwach domowych

Zakończono:

- ✓ realizację badań w 16 052 gospodarstwach domowych
- ✓ kontrolę terenową jakości pracy ankierów prowadzoną równoległe z badaniami

Rozpoczęto:

- ✓ wprowadzanie do bazy danych materiału „papierowego” uzyskanego podczas badań





NOWE ZAGADNIENIE:

Po spotkaniu organizowanym wspólnie ze Śląskim Związkiem Gmin i Powiatów z PKP PLK S.A. oraz PKP S.A. (Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach), zorganizowano spotkanie w którym uczestniczyli przedstawiciele:

- **PKP PLK S.A.,**
- **Kolei Śląskich Sp. z o.o.,**
- **Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii,**
- **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego,**
- **Wykonawcy Studium Transportowego,**
- **Biura Związku Subregionu Centralnego.**



Podczas spotkania omówiono propozycję PKP PLK S.A. dotyczącą zmiany etapu 6. Opracowanie modeli prognostycznych oraz wykonanie analiz ruchu, prace scenariuszowe:

- **wydłużenie czasu opracowywania i konsultowania modeli prognostycznych**
- **zlecenie Wykonawcy wykonania szacunków kosztów scenariuszy/wariantów przedstawionych w Studium.**

W kolejnych tygodniach planowane są rozmowy z Zarządem Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii w powyższych kwestiach a jednocześnie temat zostanie skierowany do prac zespołu koordynującego realizację zadania (przedstawicieli Członków Związku).



CELE I WYZWANIA NA 2018 ROK

1

- **Koncentracja na realizacji działań, które przyczynią się do osiągnięcia wskaźników z „ram wykonania” zadanych na koniec 2018 roku**

2

- **Szeroka współpraca z zaangażowanymi partnerami i terminowe zakończenie prac nad Studium Transportowym Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego**

3

- **Adaptacja zaplanowanych projektów ZIT do zmian w RPO WSL 2014-2020 wynegocjowanych z Komisją Europejską.**



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Zygmunt Frankiewicz
Przewodniczący Zarządu Związku