



BIULETYN INFORMACYJNY

nr 06/2018

CZERWIEC 2018 R.

TEMAT MIESIĄCA:
**Przyszłość transportu kolejowego w Polsce
Wschodniej – relacja z konferencji CUPT**

AKTUALNOŚCI



Efekty realizacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007–2013

25 czerwca 2018 r. podczas konferencji zorganizowanej przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju Przemysław Gorgol p.o. Dyrektora CUPT opowiedział o tym, w jaki sposób środki unijne z poprzedniej perspektywy finansowej zostały wykorzystane na rzecz rozwoju nowoczesnego transportu w Polsce.

[Czytaj więcej...](#)



Pociągi Warszawa – Radom pojadą szybciej. Na innych trasach będzie wygodniej

Umowy o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 podpisali 22 czerwca 2018 r. Przemysław Gorgol, p.o. Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Marek Chraniuk, Prezes Zarządu PKP Intercity S.A.

[Czytaj więcej...](#)



Unijne inwestycje w kolej zmieniają Polskę Wschodnią

Prezentowanie kluczowych inwestycji w transport kolejowy w Polsce Wschodniej, w tym m.in. Wschodniej Magistrali Kolejowej oraz wybranych dworców PKP S.A., a także debata nad ich wpływem na rozwój makroregionu to główne cele konferencji zorganizowanej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w dniach 20-21 czerwca 2018 r. w Olsztynie. Patronat nad konferencją objął Minister Inwestycji i Rozwoju.

[Czytaj więcej...](#)



Pieniądze unijne na nowy terminal promowy w Gdyni i kolejny etap prac w gdańskim porcie już pewne

Umowy o dofinansowanie 18 czerwca 2018 r. podpisali Przemysław Gorgol, p.o. Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Wiesław Piotrzkowski, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni i Adam Meller, Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

[Czytaj więcej...](#)



Dwa miliardy złotych na transport intermodalny zamiast miliarda!

Doceniając znaczenie transportu intermodalnego dla rozwoju Polski, Minister Inwestycji i Rozwoju zdecydował się zgłosić Komisji Europejskiej zwiększenie budżetu programu pomocowego dla transportu intermodalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 z wcześniej planowanego jednego miliarda zł do dwóch miliardów zł.

[Czytaj więcej...](#)



Zamówienia udzielane w ramach projektów – Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014–2020

Centrum Unijnych Projektów Transportowych informuje, że Instytucja Koordynująca Umowę Partnerstwa opracowała dokument pn. „Zamówienia udzielane w ramach projektów. Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014–2020”.

[Czytaj więcej...](#)



Ogłoszenie konkursu w działaniu 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Od 14 grudnia 2018 r. do 31 stycznia 2019 r. można składać wnioski o dofinansowanie projektów w ramach: Osi Priorytetowej VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach (Działanie 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach).

[Czytaj więcej...](#)



Nowa energia dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

Umowę o dofinansowanie podpisali 30 maja 2018 r. Przemysław Gorgol, p.o. Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Grzegorz Mocarski, Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. Formalna nazwa inwestycji to „Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga”.

[Czytaj więcej...](#)



Ponad 50 milionów złotych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 na modernizację stacji kolejowej Szczecin Główny

25 maja 2018 r. pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarta została umowa na unijne dofinansowanie projektu: „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap I Szczecin Główny”.

[Czytaj więcej...](#)

TEMAT MIESIĄCA:

Przyszłość transportu kolejowego w Polsce Wschodniej – relacja z konferencji CUPT

Przedstawienie kluczowych inwestycji kolejowych w Polsce Wschodniej, w tym m.in. Wschodniej Magistrali Kolejowej oraz wybranych dworców PKP S.A., a także debata nad ich wpływem na rozwój makroregionu były głównym celem konferencji zorganizowanej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w dn. 20-21 czerwca br. w Olsztynie.



”

Rozwój kolei napędza wzrost konkurencyjności każdego z województw Polski Wschodniej, jak i całego makroregionu.

Inwestycje finansowane ze środków POIiŚ, POPW i CEF to zarówno poprawa parametrów linii kolejowych, jak i zwiększenie dostępności transportowej dziesiątek miast na tym obszarze i - co równie ważne - poprawa jakości infrastruktury pasażerskiej.

Przemysław Gorgol
p.o. Dyrektora

Centrum Unijnych Projektów Transportowych



Konferencja zorganizowana przez CUPT w Olsztynie stała się okazją do refleksji nie tylko nad dotychczasową kondycją infrastruktury kolejowej w Polsce Wschodniej, ale przede wszystkim nad jej wpływem na społeczno-gospodarczy rozwój wybranych ośrodków miejskich i całych województw tego makroregionu.

Zarówno wśród panelistów, jak i uczestników konferencji znaleźli się przedstawiciele Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju (MliR), Ministerstwa Infrastruktury (MI), Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej Komisji Europejskiej (KE), władz samorządowych (m.in. z województwa lubelskiego, warmińsko-mazurskiego, podlaskiego i podkarpackiego) biznesu, świata nauki oraz instytucji krajowych odpowiedzialnych za wdrażanie środków europejskich, a także zarząd-

cy infrastruktury transportowej. Patronat nad konferencją objął Minister Inwestycji i Rozwoju.

Z analizy przeprowadzonej przez Urząd Transportu Kolejowego wynika, że wskaźnik wykorzystania kolei w województwach wschodniej Polski jest najniższy w kraju. Statystyczny mieszkaniec województw podlaskiego, lubelskiego czy podkarpackiego podróżuje koleją zaledwie ok. 2 razy w roku. Dla porównania w województwie pomorskim są to średnio 24 podróże rocznie na jednego mieszkańca. Dlatego też, zastrzyk środków unijnych pochodzących z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (POPW), Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ), jak i Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) może istotnie przyczynić się do systemowego i dynamicznego rozwoju już istniejącej sieci połączeń kolej-

wych – zarówno towarowych, jak i pasażerskich, w tym regionie kraju.

Trwa realizacja inwestycji, które odegrają kluczową rolę dla rozwoju Polski Wschodniej. Już teraz wartość dofinansowania UE dla tego regionu to ponad 10 mld zł – podkreślił, otwierając konferencję, p.o. Dyrektora CUPT Przemysław Gorgol.

Pierwszego dnia wydarzenia wystąpienia otwierające wygłosili Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju Adam Hamryszczak, Dyrektor Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury Tomasz Buczyński i Christopher Todd Dyrektor Wydziału F3 z Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej KE.

W liście skierowanym do uczestników konferencji, który został odczytany przez Dyrektora Tomasa Buczyńskiego Minister Andrzej Adamczyk zapowiedział, że do 2023 r. Ministerstwo Infrastruktury przeznaczy przynajmniej 16 mld zł na rewitalizację, modernizację i rozbudowę sieci kolejowej w Polsce Wschodniej. - „W latach 2014–2023 w województwach Polski Wschodniej za inwestujemy w sektor kolejowy ponad 16,3 mld zł. Będą to środki programów unijnych: POIS

i CEF, POPW, pięciu RPO, ale i krajowe. Nasze inwestycje zagwarantują wysokiej jakości, szybkie, ale i bezpieczne przewozy towarowe i pasażerskie. To stworzy możliwość włączenia podmiotów lokalnych w globalne łańcuchy dostaw i poprawi mobilność na rynku pracy. Istotnym elementem naszego planu inwestycyjnego jest powstanie Wschodniej Magistrali Kolejowej. Łącznie przeznaczymy na nią ok. 6,5 mld zł, w 14 projektach z udziałem środków pochodzących z ww. źródeł. Magistrala bezpośrednio połączy ze sobą stolice województw Polski Wschodniej i poprawi wewnętrzną spójność sieci transportowej makroregionu.” – podkreślił w trakcie wystąpienia otwierającego Adam Hamryszczak, Podsekretarz Stanu w MliR.

Christopher Todd z Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej KE w swoim wystąpieniu także zaznaczył, że - „Przeznaczenie dodatkowych unijnych środków na rozwój infrastruktury kolejowej makroregionu jest uzasadnione. Dotychczas obserwowaliśmy znacznie niższe zainteresowanie transportem kolejowym wśród pasażerów w Polsce Wschodniej w porównaniu do średniej krajowej. Rozwijamy wspólnie z polskim rządem systemową współpracę, która ma na celu zwiększenie efektywności wykorzystania unijnych funduszy na ten cel.”

Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju:

- trwały rozwój społeczno-gospodarczy całego kraju
- Polska Wschodnia obszarem strategicznej interwencji
- spójna sieć transportowa warunkiem rozwoju

Inwestycje w transport kolejowy w makroregionie:

- poprawa wielowymiarowej dostępności transportowej
- poprawa atrakcyjności inwestycyjnej
- efektywne i opłacalne przewozy towarowe
- dopasowane do potrzeb, komfortowe i bezpieczne przewozy pasażerskie



Naszym zdaniem ważne jest wprowadzenie rozwiązań na rzecz bardziej efektywnego systemu dofinansowywania projektów infrastrukturalnych, a także niezbędnych do ich przeprowadzenia procedur przetargowych czy analiz środowiskowych. -

Ch.Toood.

W trakcie konferencji odbyły się trzy panele dyskusyjne. W pierwszym z nich pt. **„Inwestycje w infrastrukturę kolejową w Polsce Wschodniej – od koncepcji do realizacji”** moderowanym przez p.o. Dyrektora CUPT P. Gorgola udział wzięli: Adam Hamryszczak, Podsekretarz Stanu w MliR; Tomasz Buczyński, Dyrektor Departamentu Kolejnictwa w MI; Bogdan Romaniuk, Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego; Christopher Todd z Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej KE oraz Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wśród omówionych zagadnień znalazły się m.in. najważniejsze inwestycje kolejowe oraz wpływ kondycji infrastruktury kolejowej, łączącej miasta wojewódzkie Polski Wschodniej, na jakość życia mieszkańców oraz potencjalny wzrost gospodarczy makroregionu. Podsumowano w tym kontekście także znaczenie Wschodniej Magistrali Kolejowej, której celem jest m.in. zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów. Ważnym elementem dyskusji podczas pierwszego panelu była rozmowa o wdrażaniu instrumentów wzmacniających dynamikę rozwoju transportu kolejowego w Polsce Wschodniej, zgodnie ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, w tym Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r. oraz Programu Inwestycji Dworcowych.

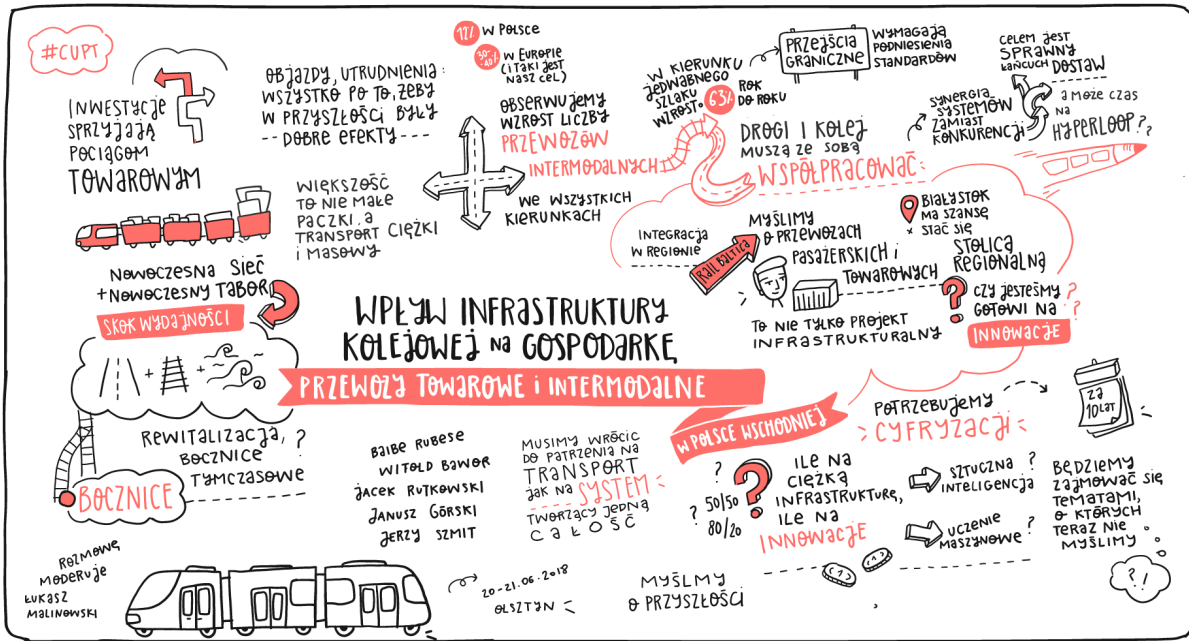
Jak zauważył Minister Adam Hamryszczak –

„Inwestycje te przyniosą poprawę parametrów technicznych sieci, w tym zwiększenie jej przepustowości, poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie dopuszczalnej prędkości przejazdu pociągów. To sprawi, że przewozy towarowe będą bardziej efektywne i opłacalne, a pasażerskie dostępne, komfortowe i bardziej atrakcyjne od własnego samochodu. Przy odpowiednio dopasowanej ofercie przewozowej nowe możliwości przejazdów kolejną otrzymają mieszkańcy dziś często peryferyjnych obszarów. Nie do pominięcia są także efekty pośrednie, czyli mniejsze ryzyko wypadków drogowych (mniej samochodów na drogach), mniejsza presja transportu na środowisko oraz na budżety podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie nadmiernie dziś eksploatowanych dróg.”



Drugi panel dyskusyjny zatytułowany **„Wpływ infrastruktury kolejowej na gospodarkę – przewozy towarowe i intermodalne w Polsce Wschodniej”** moderowany był przez red. Łukasza Malinowskiego („Rynek Kolejowy”). W panelu tym zasiedli: Baiba Rubesa, Prezes Zarządu i CEO Rail Baltica; Witold Bawor, Członek Zarządu PKP CARGO; Jacek Rutkowski, Członek Rady Nadzorczej, CARGOTOR Sp. z o.o.; Janusz Górski, Wiceprezes Laude Smart Intermodal S.A. oraz Jerzy Szmit, Członek Zarządu PKP TELKOL Sp. z o.o.

Głównymi tematami dyskusji były plany rozwojowe w kontekście potrzeb przewozów towarowych, jak również przyszłe inwestycje w kolejową infrastrukturę graniczną. Poświęcono także



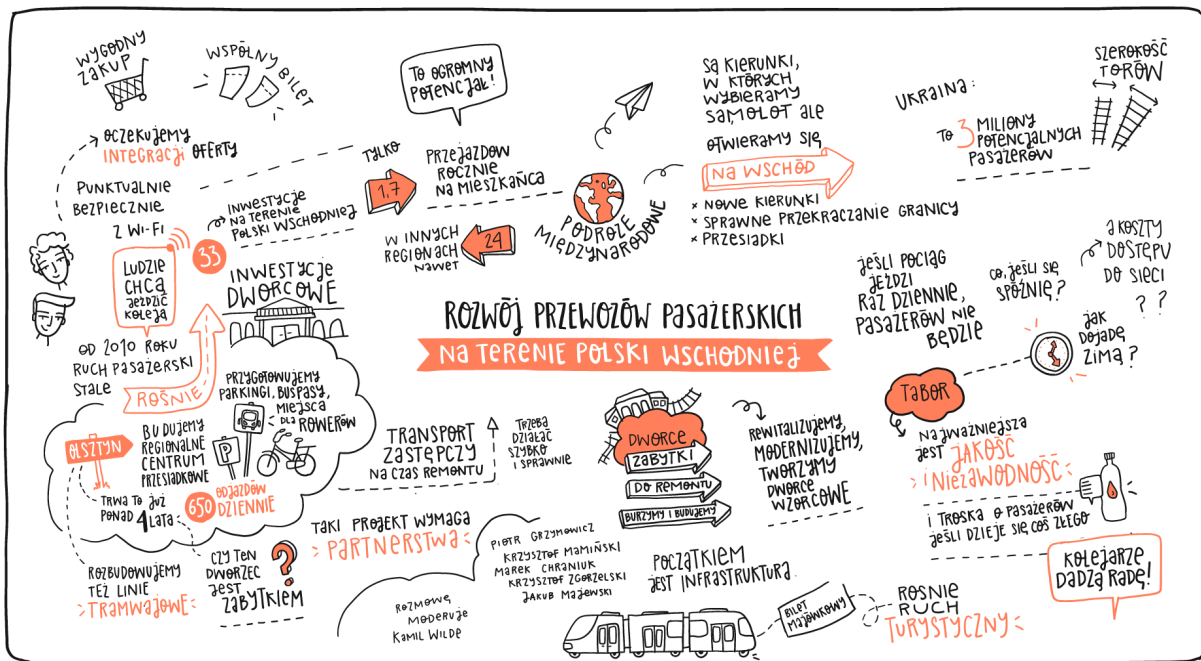
uwagę dotychczasowej kondycji terminali przeładunkowych w perspektywie nowych wyzwań logistycznych oraz temu, jak ich dalszy rozwój może odpowiedzieć na oczekiwania i potrzeby wschodnich partnerów gospodarczych. Dyskutowano także o konieczności dostosowania obecnej infrastruktury kolejowej do potrzeb przewozów towarowych, w tym intermodalnych. Ponadto, rozważano transport intermodalny, jako alternatywne rozwiązanie w tworzeniu nowoczesnych łańcuchów transportowo-logistycznych spajających dwie lub więcej gałęzi transportu w jeden system.



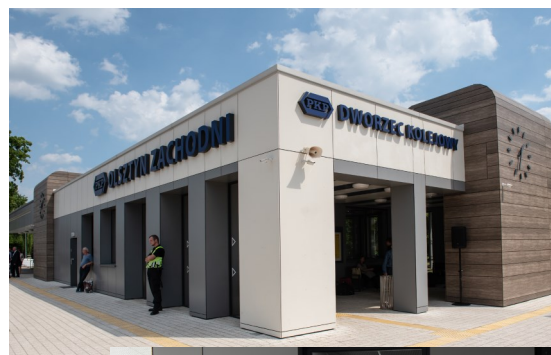
Trzeci panel dyskusyjny moderowany przez Wiceprezesa UTK Kamila Wilde odbył się drugiego dnia konferencji. Poświęcony był w całości rozwojowi przewozów pasażerskich na terenie

Polski Wschódniej. Wzięli w nim udział: dr inż. Piotr Grzymowicz, Prezydent Olsztyna; Krzysztof Mamiński, Prezes Zarządu PKP S.A.; Marek Chrańnik, Prezes Zarządu PKP Intercity S.A.; Krzysztof Zgorzelski, Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny Polregio oraz dr Jakub Majewski, Prezes Zarządu Fundacji ProKolej.

Wśród zagadnień znalazły się m.in. rozwój przewozów pasażerskich i plany inwestycyjne przewoźników kolejowych realizujących je w tej części kraju. W kontekście realizacji Programu Dworcowego paneliści poddali dyskusji nowe udogodnienia dla pasażerów, w tym osób z niepełnosprawnością, a także zwiększenie bezpieczeństwa podróży. Omówiono również wdrażanie strategii taborowej w spółkach przewoźnych oraz to, jak na potrzeby pasażerów wpływa rozwój transportu multimodalnego. Poruszono również kwestie związane z planami rozwojowymi przewoźników pasażerskich wykorzystujących infrastrukturę w Polsce Wschodniej, by wspólnie zastanowić się nad zwiększeniem efektywności i atrakcyjności obecnie istniejącej siatki połączeń.



Konferencja zakończyła się wizytą studyjną na dworcu Olsztyn Zachodni, przygotowaną przez Grupa PKP S.A. – partner konferencji CUPT. Jego modernizacja jest jednym z projektów zrealizowanych w ramach największego w historii polskiej kolei programu inwestycji dworcowych. Gruntowna modernizacja dworca Olsztyn Zachodni to bardzo dobry przykład efektywnego wykorzystania funduszy unijnych, w tym przypadku środków z POPW. Wyświetlony, niefunkcyjny budynek zastąpiono obiektem zapewniającym wysoką jakość obsługi pasażerskiej. Jest on dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnością, wyposażony w nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz w monitoring, który zapewnia podróżnym bezpieczeństwo. Dzięki pracom modernizacyjnym zyskało także otoczenie dworca. Nasadzono prawie 30 drzew oraz 950 krzewów. Przy budynku postawiono nowe ławki, a na parkingu powstało 10 miejsc, w tym 1 dla osób z niepełnosprawnością. Zamontowano również stojaki na rowery. Do 2023 r. w Polsce Wschodniej dofinansowanie unijne otrzymają 34 inwestycje dworcowe.





Klip podsumowujący konferencję już wkrótce zostanie opublikowany w dziale Aktualności na stronie www.cupt.gov.pl. W celu otrzymania materiałów konferencyjnych, w tym mind map i infografik w formie plików .png, prosimy o kon-

takt z Zespołem ds. Informacji i Promocji CUPT (e-mail: cupt.konferencja@cupt.gov.pl).

Opracowała: Karolina Grot, Główny Specjalista, Zespół ds. Informacji i promocji, CUPT

NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE

Nabór wniosków w trybie konkursowym dla Działania 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Dofinansowanie mogą uzyskać projekty dotyczące elektryfikacji wybranych linii komunikacji miejskiej. Przez elektryfikację rozumie się zastąpienie (pełna lub częściowa wymiana) taboru o napędzie innym niż elektryczny, autobusami elektrycznymi lub trolejbusami wyposażonymi w niezależne elektrochemiczne źródło zasilania.

Typ projektów podlegające dofinansowaniu – taborowe obejmujące:

1. zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania,
2. zakup nowych trolejbusów wyposażonych w niezależne elektrochemiczne źródło zasilania wraz z niezbędną infrastrukturą.

Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu dla Działania 6.1 wynosi: **300 mln zł.**

Wnioski o dofinansowanie będzie można składać od 14.12.2018 r. do 31.01.2019 r.

Informacja dotycząca podmiotów uprawnionych do ubiegania się o udzielenie wsparcia znajduje się w [Regulaminie Konkursu](#).

[Czytaj więcej...](#)

Nabór wniosków w konkursie dla projektów z sektora transportu w ramach Instrumentu CEF „Łącząc Europę”

Nabór dotyczy projektów, które kwalifikują się do otrzymania środków z CEF w ramach Wieloletniego Programu Prac, tj. zostały one określone lub wpisują się w priorytety wymienione w Załączniku I, Część I do Rozporządzenia UE nr 1316/2013 ustanawiającego Instrument „Łącząc Europę”.

Szacunkowy budżet konkursu wynosi **450 mln euro.**

Wnioski o dofinansowanie można składać do 15.07.2018 r.

Podmioty zainteresowane udziałem w tym konkursie zapraszamy do kontaktu roboczego z pracownikami Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju – mail kontaktowy: cef@miir.gov.pl

[Czytaj więcej...](#)

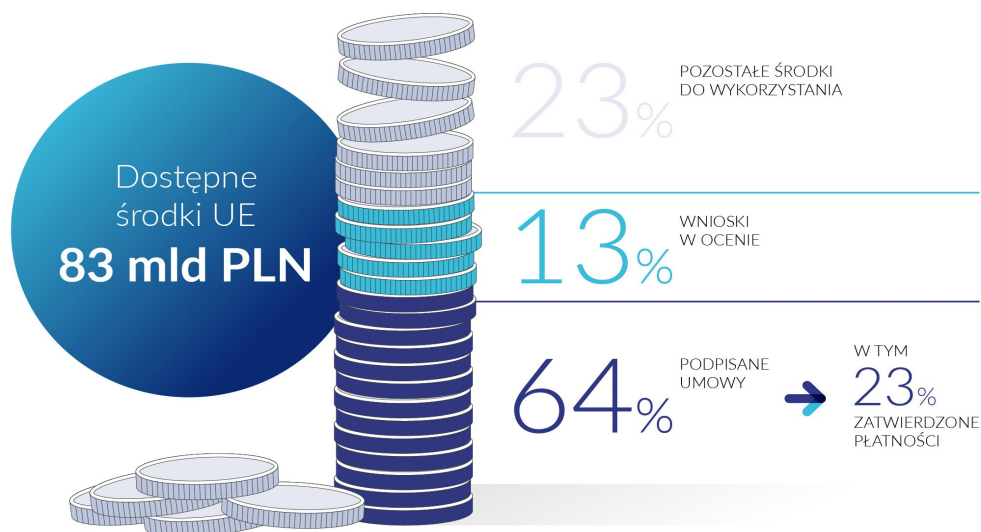
FAKTY CUPT

Zaawansowanie POIŚ 2014-2020 w CUPT stan na 31.05.2018 r.

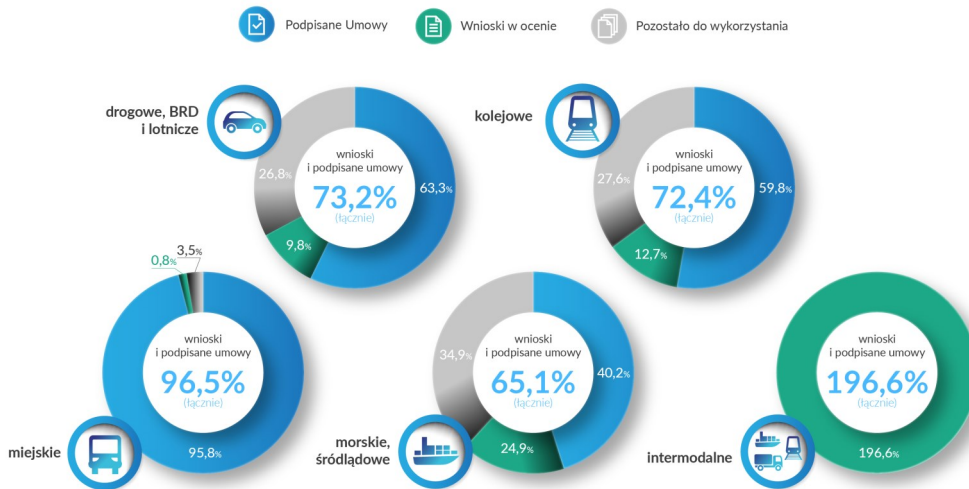
Podpisane Umowy w podziale na branże (szt.)



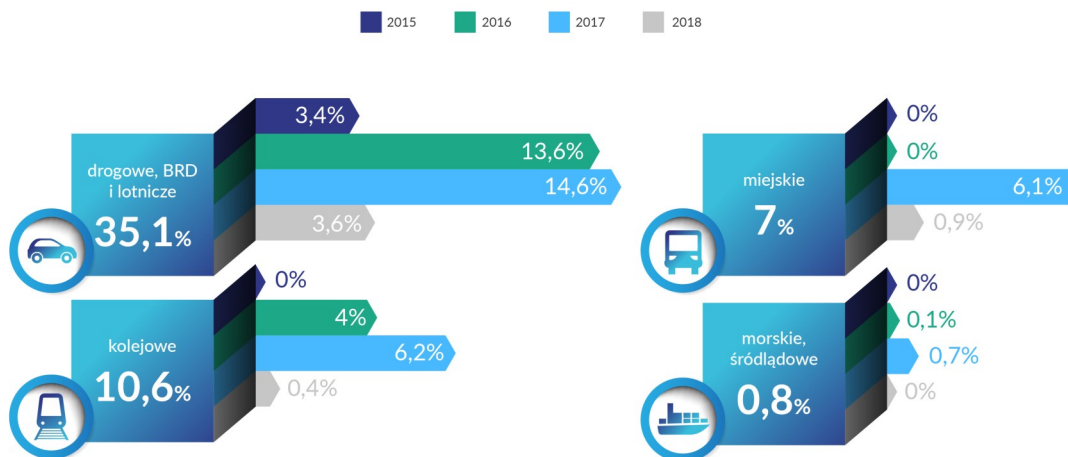
Wykorzystanie dostępnych środków UE (%)



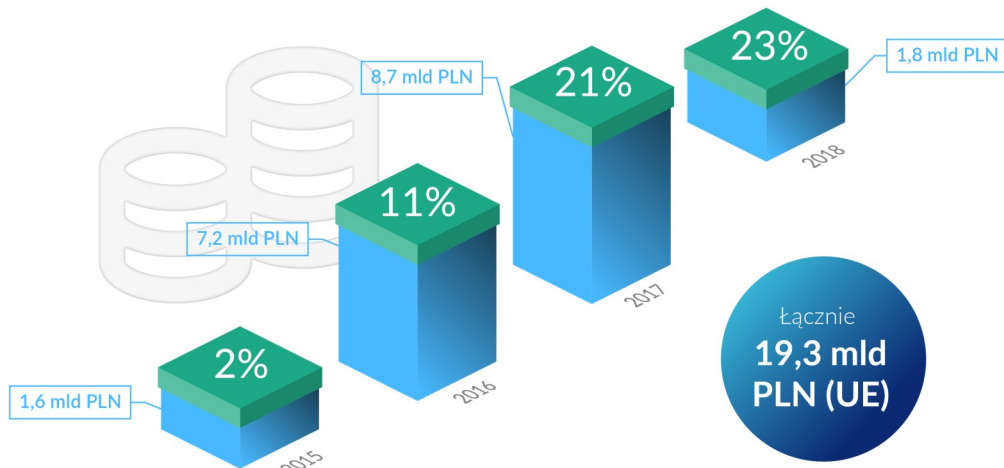
Wykorzystanie środków UE - Umowy i Wnioski w podziale na branże (%)



Zatwierdzone płatności w poszczególnych branżach (%)



Zatwierdzone płatności globalnie (mld PLN i %)



ZAPOWIEDŹ WYDARZEŃ I INFORMACJE

27 września 2018 r. Warszawa

Konferencja: Inteligentne Systemy Transportowe

Organizator: CUPT

12 grudnia 2018 r. Warszawa

Seminarium: Standardy Monitorowania wdrażania miejskiej i aglomeracyjnej polityki transportowej w kontekście wpływu projektów realizowanych z POIiŚ

Organizator: CUPT



www.cupt.gov.pl

Szanowni Państwo,

chcielibyśmy poznać Państwa opinie dotyczące funkcjonalności przekazywanych informacji. Prosimy o zgłaszanie sugestii, propozycji tematów, które – Państwa zdaniem – warto poruszyć na łamach biuletynu.

Zachęcamy do kontaktu z nami: biuletyn@cup.gov.pl



Fundusze Europejskie



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



redakcja biuletynu: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

plac Europejski 2., 00-844 Warszawa

www.cupt.gov.pl