



BIULETYN INFORMACYJNY

nr 2/2019

LUTY/MARZEC 2019 R.

TEMAT MIESIĄCA:

**DROGĄ, KOLEJĄ, ŁĄDEM CZY MORZEM?
- z dofinansowaniem z PO IiŚ rozwijamy
transport intermodalny**

AKTUALNOŚCI



P. Gorgol, Dyrektor CUPT w debacie DGP: Choroba samochodowa wciąż jest problemem w wielu miastach. Co blokuje transportową rewolucję na ulicach?

„Uważam, że dziś musimy już powoli odchodzić od „lania betonu” i zmienić podejście do inwestycji. Chciałbym, żeby powszechniejsze stały się wielowarstwowe analizy zapotrzebowania na mobilność miejską, które byłyby wdrażane nie tylko w dużych aglomeracjach, ale również w miastach średnich i małych. (..)”

[Czytaj więcej...](#)



Pochwal się swoim projektem! Weź udział w ogólnopolskiej akcji „Dni Otwarte Funduszy Europejskich”!

W dniach 10–12 maja br. w ramach VI edycji „Dni Otwartych Funduszy Europejskich” zaplanowana jest organizacja specjalnych wydarzeń promujących projekty dofinansowane ze środków unijnych w Polsce.

[Czytaj więcej...](#)



Nabór kandydatów na ekspertów w dziedzinie Systemy Informacji Pasażerskiej w transporcie kolejowym w ramach POIiŚ 2014–2020

Centrum Unijnych Projektów Transportowych, pełniące funkcję Instytucji Pośredniczącej III, IV, V i VI osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 (PO IiŚ 2014–2020), zaprasza do składania wniosków o wpis do wykazu kandydatów na ekspertów w dziedzinie Systemy Informacji Pasażerskiej w transporcie kolejowym.

[Czytaj więcej...](#)



Ruszył Konkurs REGIOSTARS Awards 2019

Właśnie zainaugurowano tegoroczną edycję Konkursu REGIOSTARS Awards 2019. Celem konkursu jest promocja innowacyjności w rozwoju regionalnym. Tegoroczne kategorie konkursowe to m.in. wspieranie transformacji cyfrowej (Promoting digital transformation, łączenie zielonej, niebieskiej i szarej infrastruktury (Connecting green, blue and grey).

[Czytaj więcej...](#)



Centralny system teleinformatyczny SL2014 – szkolenie dla Beneficjentów

Serdecznie zapraszamy na bezpłatne szkolenie z SL2014 organizowane przez CUPT. Szkolenie odbędzie się w dniu 22 marca 2019 roku, w siedzibie CUPT (plac Europejski 2, 00-844 Warszawa) o godzinie 9:00.

[Czytaj więcej...](#)



Analiza kosztów i korzyści – aktualizacja jednostkowych kosztów czasu

Analiza kosztów i korzyści (AKK) to obowiązkowy element dokumentacji dla projektów ubiegających się o dofinansowanie UE. AKK ma potwierdzić, że projekt spełnia kryteria finansowo-ekonomiczne do otrzymania funduszy unijnych. W ramach AKK wyliczana jest także kwota dofinansowania.

[Czytaj więcej...](#)



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – przedłużony termin naboru

Do 28 lutego 2019 roku przedłużono termin naboru do pilotażowego programu wsparcia miast w planowaniu mobilności miejskiej. Pilotaż organizowany jest w ramach przygotowania do kolejnej perspektywy finansowej przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. w CIECH Cargo Sp. z o.o

[Czytaj więcej...](#)



Sposób obliczenia kwoty korekty finansowej lub wskaźnika pomniejszającego wartość kwalifikowaną kontraktu – zasady

Instytucja Zarządzająca (Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju) – dokonała oceny zgodności działań CUPT z systemem realizacji POIiŚ w zakresie ustalenia przez Instytucję Pośredniczącą: „korekty finansowej” lub „wskaźnika pomniejszającego wartość kwalifikowaną kontraktu”, czyli sposobu obliczenia kwoty korekty/pomniejszenia oraz wypełnienia postanowień § 6 Umowy o dofinansowanie i uznała sposób działania za prawidłowy

[Czytaj więcej...](#)

TEMAT MIESIĄCA:

DROGA, KOLEJA, ŁADEM CZY MORZEM ? - z dofinansowaniem z POIiŚ rozwijamy transport

CUPT jako Instytucja Pośrednicząca POIiŚ 2014-2020 zakończyła kolejny konkurs na infrastrukturalne i zakupowe projekty transportowe. Tym razem dofinansowanie ze środków unijnych na łączną kwotę nieco ponad 1 mld złotych zostało przeznaczone na inwestycje z zakresu transportu intermodalnego wykorzystującego kilka gałęzi transportu. Ten typ transportu umożliwia szybszą i tańszą wymianę handlową poprzez transport towarów za pośrednictwem ustandaryzowanej globalnie jednostki ładunkowej.



GENEZA

W wyniku działań CUPT na rzecz wdrażania Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020 podpisano umowy o dofinansowanie m.in. na realizację inwestycji drogowych (budowa dróg, autostrad, obwodnic itp.), jak również projektów dotyczących wsparcia transportu miejskiego (zakup tramwajów, autobusów, budowa torowisk i sieci trolejbusowej w miastach itp.). W obecnej perspektywie finansowej zidentyfikowano także potrzebę wsparcia inwestycji z sektora transportu intermodalnego.

Czym właściwie jest wspierany środkami europejskimi „transport intermodalny”? Zgodnie z obowiązującą definicją wynikającą z Rozporządzenia przez transport intermodalny należy rozumieć przewóz towarów z wykorzystaniem różnych gałęzi transportu, realizowany z wykorzystaniem tej samej intermodalnej jednostki ładunkowej, czyli np. kontenera, na całej trasie przewozu, bez konieczności przeładunku towarów do innej jednostki ładunkowej

przy zmianie gałęzi transportu. Samo pojęcie jest obszerne i w procesie przewozu towarów, obejmuje również inne, takie jak: terminal intermodalny, usługi terminalowe, intermodalna jednostka ładunkowa, operator czy też podmiot udostępniający tabor kolejowy. Wszystkie te elementy tworzą całość przyczyniając się do rozwoju inwestycji w zakresie transportu intermodalnego.

OD POMYSŁU DO ZATWIERDZENIA –

LEGISLACJA

W celu umożliwienia dofinansowania transportu intermodalnego, Instytucja Zarządzająca (IZ) POIiŚ - Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju - rozpoczęła (ze wsparciem CUPT) prace nad programem pomocowym dla projektów z tego obszaru. Identyfikowano potrzebę wdrożenia narzędzia finansowego wspierającego transport intermodalny w Polsce, który w porów-

¹ Rozporządzenie w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020

naniu z innymi krajami Unii Europejskiej ma znacząco mniejszy udział w przewozie towarowym ogółem.

W skali europejskiej Polska charakteryzuje się jednym z najniższych wskaźników udziału transportu intermodalnego w przewozie ładunków. Oscyluje on na poziomie ok. 4-5%, w porównaniu z krajami stowarzyszonymi, gdzie wskaźnik ten przekracza częstokroć 20% udziału w rynku.

Powyższe powoduje, że z jednej strony koszt utrzymania dróg w Polsce, przyjmujących główny ciężar transportu towarowego, jest stosunkowo wyższy od kosztów ponoszonych w krajach o wyższym wskaźniku udziału transportu intermodalnego w transporcie ogółem, z drugiej zaś zanieczyszczenie środowiska, generowane przez zwiększony ruch samochodów ciężarowych, jest w Polsce wyższe również z tego względu. Celem wdrożenia narzędzia finansowego stymulującego rozwój transportu intermodalnego w naszym kraju było głównie zmniejszenie obciążenia dróg, dzięki przeniesieniu części transportu na kolej oraz zmniejszenie kosztów środowiskowych drogowego transportu towarowego.

W ramach głównego nurtu tych prac uzgodniono m.in. treść Rozporządzenia w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach POIiŚ w obecnej perspektywie finansowej.² Ustalono też zasady naboru konkursowego na wnioski o dofinansowanie dla projektów mogących otrzymać wsparcie środkami UE.

Celem opracowywanego Rozporządzenia miało być określenie szczegółowego przeznaczenia, warunków i trybu udzielania pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego, w tym doprecyzowanie definicji pojęć związanych z transportem intermodalnym, o których mowa powyżej.

Proces legislacji rozporządzenia wykonawczego, jak również zasad programu pomocowego obejmował szereg spotkań, konsultacji społecznych i branżowych. Dokumentacja przekazana była następnie do Komisji Europejskiej (KE) celem uzyskania akceptacji dla programu. 31 października 2017 r. KE oficjalnie zatwierdziła program wsparcia dla transportu intermodalnego w Polsce o wartości 1 miliarda złotych, potwierdzając tym samym, że program pomocowy jest niezbędnym środkiem do poprawy konkurencyjności polskiego transportu intermodalnego wobec transportu drogowego oraz że jest on zgodny z regułami udzielania pomocy publicznej w Unii Europejskiej. Ustalono, że środki będą pochodzić z Funduszu Spójności, a wartość dofinansowania ze środków UE nie będzie mogła przekraczać 50% kosztów kwalifikowalnych projektu.

DOBRE WIEŚCI: INTERMODAL RUSZA!

30 listopada 2016 r., w oparciu o zgodę wydaną przez Dyrektora CUPT, na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy wdrożeniowej³, ogłoszono nabór w trybie konkursowym wniosków o dofinansowanie w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych (grupa C Transport intermodalny)

² Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 listopada 2017 r. w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 2269): <http://dziennikustaw.gov.pl/du/2017/2269/1>

³ Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146 z późn. zm.)



Programu Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.⁴

Początkowy termin na składanie wniosków o dofinansowanie wyznaczony był od 30 grudnia 2016 r. do 29 września 2017 r., natomiast w związku z trwającymi pracami nad programem pomocowym dla projektów z zakresu transportu intermodalnego oraz potrzebą zapewnienia czasu na przygotowanie się przedsiębiorców do składania aplikacji, nabór wniosków został przedłużony finalnie do 8 stycznia 2018 r.

Rodzaje projektów podlegające dofinansowaniu:

Założenia konkursu przewidywały wsparcie dla projektów budowy i przebudowy terminali intermodalnych w szczególności zlokalizowanych w sieci TEN-T wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym infrastrukturą dostępową), jak również z zakupem niezbędnych sprzętów oraz specjalistycznego taboru kolejowego dostosowanego do przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach ładunkowych, naczepach lub przewozu ciężarówek w całości. Przyjęto jednocześnie ograniczenie, że inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury. Powyższe ograniczenie wpisywało się w ramy POIiŚ na lata 2014–2020, w ramach którego pro-

gram pomocowy dla transportu intermodalnego był wdrażany.

Typy projektów podlegających dofinansowaniu:

Do wsparcia przewidziano cztery grupy działań:

- budowa lub przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych, w tym terminali położonych w centrach logistycznych i portach morskich wraz z dedykowaną infrastrukturą kolejową (w tym bocznice) / drogową niezbędną do ich włączenia w sieć linii kolejowych/sieć drogową wraz z niezbędną do funkcjonowania terminala budową / przebudową urządzeń obcych;
- zakup lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych, w szczególności urządzeń dźwigowych i innych urządzeń służących do przeładunku, lokomotyw manewrowych;
- zakup lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych (urządzeń i oprogramowania) związanych z transportem intermodalnym, a także wydatki na ich wdrożenie;
- zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy).

Założono także możliwość realizacji projektów integrujących ww. typy projektów.

Środki przeznaczone na dofinansowanie:

Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu dla komponentu intermodalnego Działania 3.2 w ramach POIiŚ 2014–2020 wynosiła: 1 000 000 000,00 zł. Maksymalny poziom dofinansowania UE na poziomie projektu określono na poziomie 50% wydatków kwalifikowanych.

⁴ <https://www.cupt.gov.pl/fundusze-europejskie/program-infrastruktura-i-srodowisko-2014-2020/strona-glowna#dzialanie-3-2-rozwoj-transportu-morskiego-srodladowych-drog-wodnych-i-polaczen-multimodalnych>

W związku z faktem, iż podatek VAT został określony jako wydatek niekwalifikowany, wnioskodawca mógł się ubiegać o dofinansowanie 50% wydatków netto projektu. Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu wynosiła 10 000 000,00 zł (5 000 000,00 zł dla projektów typu 1 obejmujących wyłącznie dedykowaną infrastrukturę kolejową, w tym bocznice, lub drogową).

Ważnym elementem ubiegania się o dofinansowanie w ramach działania 3.2 POIiŚ 2014-2020 był warunek zobowiązujący każdy podmiot składający wniosek o dofinansowanie w ramach konkursu do złożenia **wniosku o udzielenie pomocy publicznej**. Wniosek o udzielenie pomocy publicznej miał na celu wstępne potwierdzenie spełnienia jednej z zasad zgodności pomocy publicznej z rynkiem wewnętrznym UE oraz umożliwienie potencjalnym beneficjentom jak najwcześniejszego rozpoczęcia prac nad realizacją projektów z zakresu transportu intermodalnego, tj. ponoszenia wydatków, które dopiero po zawarciu umowy o dofinansowanie mogłyby podlegać refundacji ze środków UE.

Z uwagi na duże zainteresowanie konkursem i zgłaszanymi szczegółowymi kwestiami problemowymi, CUPT zorganizował szereg spotkań informacyjnych w zakresie naboru konkursowego oraz za pomocą strony interneto-

wej informował potencjalnych beneficjentów o sposobie rozwiązania trudniejszych kwestii.

Do oceny zgłoszone zostały 52 wnioski o łącznej wartości całkowitej 4 816 177 397,65 złotych, w tym dofinansowanie UE: 1 965 859 930,48 złotych. Wnioskowana kwota znacznie przekroczyła alokację konkursową - kwotę środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w konkursie.

Czas oceny wniosków o dofinansowanie, ze względu na znaczną liczbę złożonych projektów i prośby Wnioskodawców o wydłużenie terminu na poprawienie dokumentacji itp., został przedłużony, za zgodą IZ, o 60 dni, w stosunku do założonych pierwotnie 120. Łącznie ocena trwała 180 dni.

BLISKO - CORAZ BLIŻEJ REALIZACJI

PROJEKTÓW

Po zakończeniu oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach konkursu komponentu intermodalnego Działania 3.2 POIiŚ nadeszły dobre wieści dla Wnioskodawców. 26 października 2018 r. na stronie www CUPT opublikowana została decyzja Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju⁵ o zmianie puli dofinansowania.

Ze względu na znaczenie inwestycji intermodalnych dla rozwoju i wspierania przyjaznych środowisku gałęzi transportu IZ POIiŚ podjęła decyzję o zwiększeniu kwoty środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w zakresie transportu intermodalnego, z 1 mld do 1 133 763 540,91 złotych.

Na kolejne dobre informacje nie trzeba było długo czekać, bo już 29 października 2018 roku, na stronach CUPT zamieszczona została



⁵ www.cupt.gov.pl/aktualnosci/1297-zwiekszenie-kwoty-na-dofinansowanie-projektow-w-konkursie-nr-pois-3-2-1-16

lista rankingowa uwzględniającą wszystkie projekty wybrane do dofinansowania, które spełniły kryteria oceny i uzyskały wymaganą liczbę punktów.

Lista obejmowała 31 projektów rekomendowanych do wsparcia UE. Wszystkie z nich otrzymały dofinansowanie w maksymalnej możliwej wysokości zgodnej z Regulaminem konkursu, tj. do poziomu 50% kosztów kwalifikowanych projektu, określonych w zatwierdzonym przez CUPT wniosku o dofinansowanie. Łączna kwota rekomendowanego dofinansowania UE wyniosła 1 133 763 540,91 złotych, wyczerpując tym samym całą zwiększoną alokację.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia dedykowanego wsparciu transportu intermodalnego unijne wsparcie otrzymały projekty przyczyniające się do poprawy konkurencyjności intermodalnych usług transportowych w Polsce.

SYMBOLICZNE „WBICIE ŁOPATY” -

PODPISANIE UMÓW O DOFINANSOWANIE

Centrum Unijnych Projektów Transportowych sukcesywnie podpisywało umowy o dofinansowanie (UoD) z Beneficjentami na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego. Pierwszych pięciu Beneficjentów podpisało UoD już 18 grudnia 2018 roku.

Łącznie na przełomie grudnia 2018 roku oraz stycznia 2019 roku podpisano 29 umów o dofinansowanie na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego na łączną kwotę dofinansowania UE 1 099 940 247,48 złotych.



CO DALEJ?

Celem wykorzystania pełnej puli alokacji z działania 3.2 POIiŚ z zakresu transportu intermodalnego CUPT obecnie proceduje zawarcie dwóch ostatnich umów o dofinansowanie z listy rankingowej, na łączną kwotę dofinansowania UE w wysokości 33 823 293,43 złotych.

Kolejnym krokiem będzie przystąpienie do rozliczania projektów i realizacji wypłat środków dla Beneficjentów.

Równocześnie należy wspomnieć o trwającej procedurze odwoławczej, w której uczestniczą beneficjenci, których projekty zostały ocenione negatywnie w konkursie. Zgodnie z procedurą oceny, możemy spodziewać się różnych scenariuszy, począwszy od odrzucenia zgłoszonych protestów przez IZ, poprzez przywrócenie do ponownej oceny wniosku o dofinansowanie lub też decyzji o rekomendacji do dofinansowania i wpisaniu na listę rankingową.

Równolegle zostały już zgłoszone przez beneficjentów pierwsze wnioski o płatność, a CUPT zrealizował płatności na ich rzecz, zatem Beneficjenci mogą kontynuować pracę, intensyfikować lub ją rozpoczynać po otrzymaniu zaliczki.

Trwają dalsze oceny kolejnych wniosków o płatność, zgłaszanych do CUPT zgodnie z harmonogramami przedstawionymi przy umowach o dofinansowanie.

INTERMODAL - EFEKTY

CUPT wraz z beneficjentami jest na początku drogi prowadzącej do rozliczenia ponad 1 mld złotych. Proces ten musi się zakończyć do 2023 roku i składają się na niego nie tylko weryfikacje płatności, ale też kompleksowa kontrola i monitoring projektów. Dzięki takim działaniom alokacja przyznana na Działanie 3.2 POIiŚ będzie sukcesywnie wykorzystywana, a inwestycje w zakresie transportu intermodalnego, będą mierzalne i coraz bardziej widocznie odczuwalne na terenie całego kraju. Cele takie jak zwiększenie liczby nowych przewozów intermodalnych, poprawa jakości i szybkości obsługi przy przeładunku towarów na inny środek transportu zostanie zrealizowana m.in. poprzez zakupy ponad 4,2 tys. specjalistycznych wagonów naczep (z czego 3,4 tys. to same wagony platformy), 48 szt. lokomotyw oraz specjalistycznego sprzętu (12 terminali zostanie wsparte specjalistycznym sprzętem przeładunkowym takim jak ciągniki, suwnice, reachstackery), jak również poprzez rozbudowę i budowę nowych terminali (planuje się osiągnięcie wskaźnika 7 rozbudowanych

lub zbudowanych od podstaw terminali intermodalnych). Realizacja poszczególnych projektów, zgodnie z przyjętymi we wnioskach harmonogramami, zakończy się między 2021 a 2023 rokiem.

Efektom wdrażania projektów będzie nowoczesna infrastruktura terminalowa wpływająca na poprawę efektywności sieci połączeń intermodalnych na terenie całego kraju, jak również ograniczająca negatywne czynniki związane z transportem samochodowym tj.: hałas, wypadki, zanieczyszczenia atmosfery.



Wzrost przewozów intermodalnych zmniejszy natężenie ruchu drogowego, wpłynie na zmniejszenie kosztów utrzymania dróg, negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko naturalne. Stąd też hasło „tiry na tory” ma u podstaw interes ogólnospołeczny. Efekty wdrażania programu powinny mieć mierzalne oddziaływanie na bezpieczeństwo poruszających się po drogach, komfort jazdy i skrócenie czasów przejazdu, jak również powinny wpłynąć na zmniejszenie hałasu, ilości spalin i innych zanieczyszczeń generowanych przez samochody ciężarowe.

Celem mierzalnym dla Programu do roku 2023 jest osiągnięcie wartości pracy przewozowej w transporcie intermodalnym w Polsce na ponad 5 746 mln ton na rok. Zakłada się na ten moment, że w wyniku realizacji projektów wybranych do dofinansowania wskaźnik ten zostanie osiągnięty zawiązką.



Źródło: materiały marketingowe CLIP

Dzięki m.in. budowie i wyposażeniu ogólnodostępnych terminali intermodalnych oraz poprzez zakup sprzętu i taboru, rozwój transportu intermodalnego w Polsce będzie miał korzystny wpływ również na rozwój gospodarki Państwa poprzez poprawę wewnętrznych i zewnętrznych powiązań transportowych, w tym poprawę połączeń transportowych o znaczeniu europejskim. Dodatkową korzyścią z realizacji inwestycji intermodalnych będzie wzrost zainteresowania potencjalnych inwestorów lokalizacją działalności w regionach, wzrost zatrudnienia, promocja kraju oraz funduszy UE jako dobrze wykorzystanego dofinansowania.

Autor:

Barbara Owsiany-Roskosz,

Główny Specjalista,

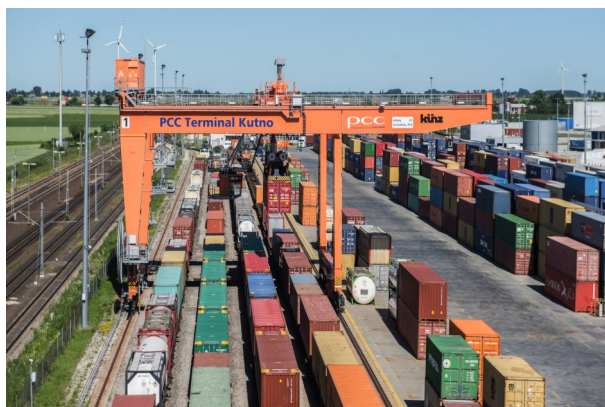
Departament Przygotowania Projektów i Wdrażania,

CUPT

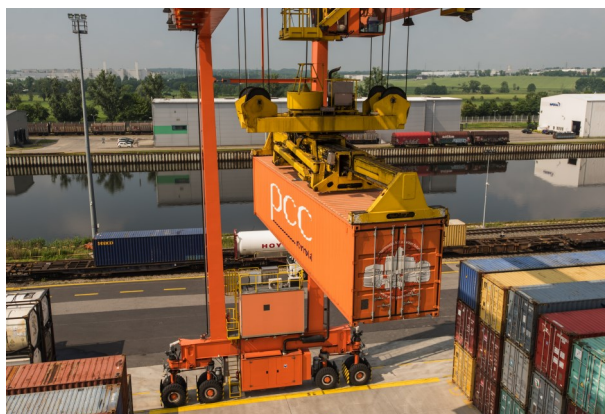
PROJEKTY ZREALIZOWANE



Źródło: materiały marketingowe CLIP



Źródło: Materiały marketingowe PCC intermodal S.A.



Źródło: Materiały marketingowe PCC intermodal S.A.



Źródło: materiały marketingowe CLIP

FAKTY CUPT

Zaawansowanie **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020**
i **Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020** w CUPT
(stan na dzień 31.01.2019 r.)

Podpisane Umowy w podziale na branże (sztuki)

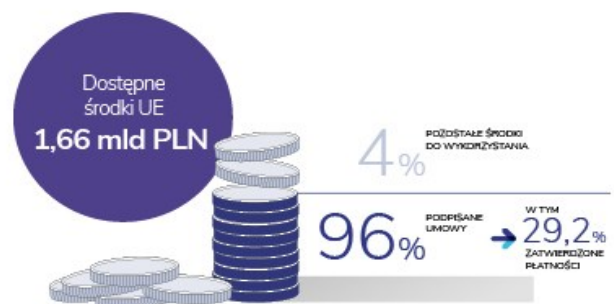


Wykorzystanie dostępnych środków UE (%)

POIŚ



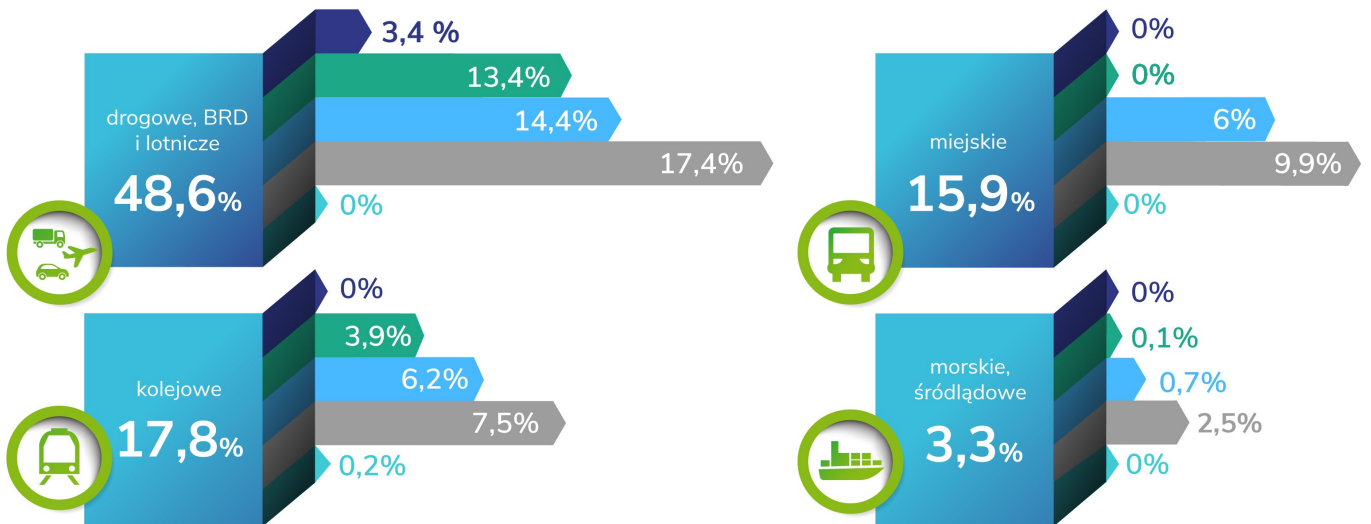
POPW



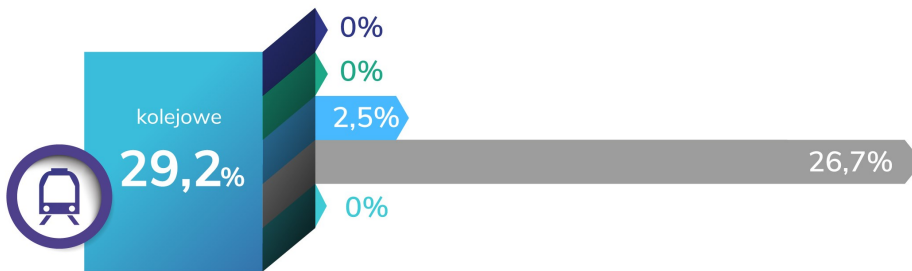
Zatwierdzone płatności w poszczególnych branżach (%)

2015 2016 2017 2018 2019

POliŚ



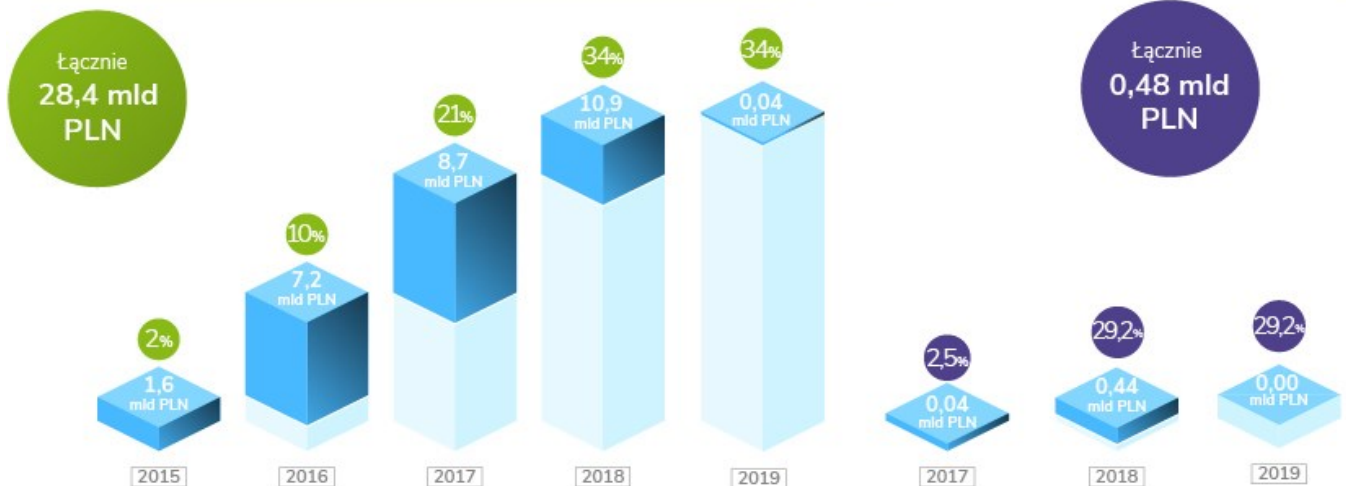
POPW




Zatwierdzone płatności globalnie - środki UE (mld PLN i %)

POliŚ

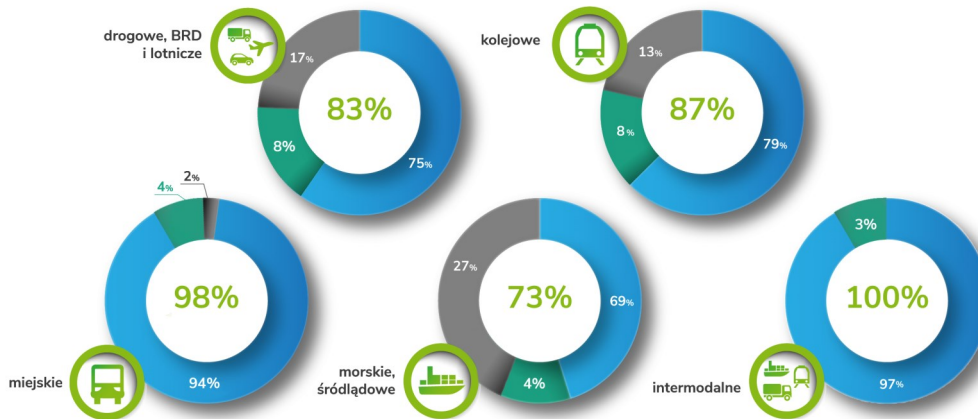
POPW



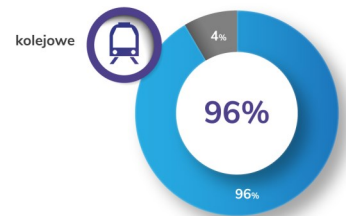
Wykorzystanie środków UE - Umowy i Wnioski w podziale na branże (%)

 Podpisane Umowy
  Wnioski w ocenie
  Pozostało do wykorzystania

POIiŚ



POPW

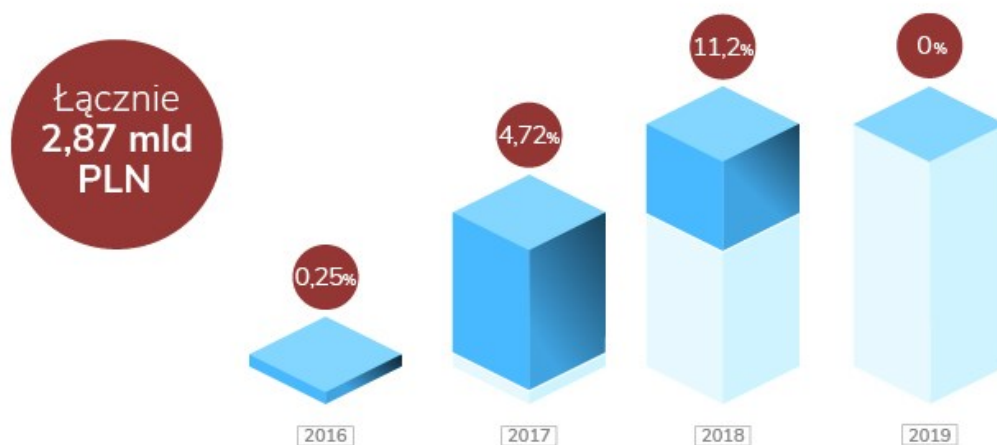


Zaawansowanie Instrumentu „Łącząc Europę” – CEF w CUPT (stan na dzień 31.01.2019 r.)

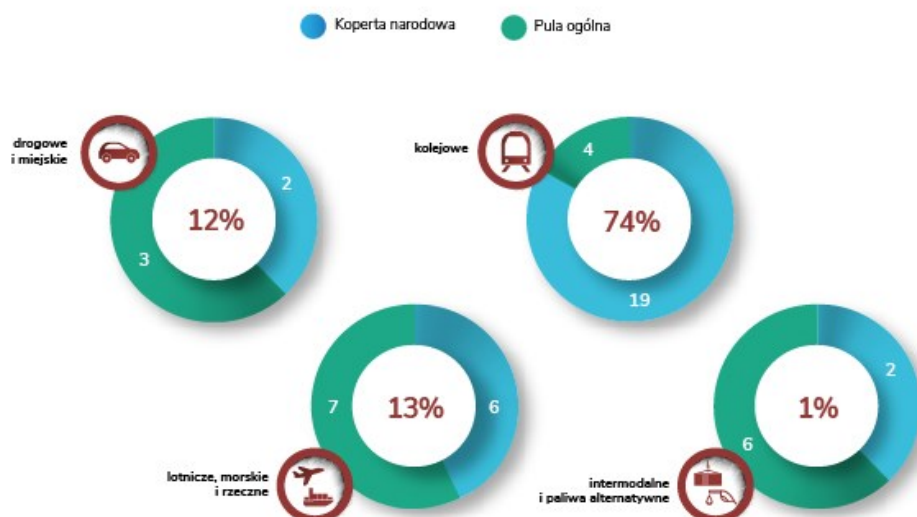
Podpisane GA w podziale na branże (sztuki)



Zatwierdzone płatności globalnie - środki UE - koperta narodowa (%)



Liczba GA (sztuki) i wykorzystanie środków UE w podziale na branże (%)



ZAPOWIEDŹ WYDARZEŃ I INFORMACJE

23-24 maja 2019 r.

„INTERMODAL-CARGO-INNOWACJE” – konferencja CUPT, **miejsce:** Trójmiasto.



www.cupt.gov.pl

Szanowni Państwo,

chcielibyśmy poznać Państwa opinie dotyczące funkcjonalności przekazywanych informacji. Prosimy o zgłaszanie sugestii, propozycji tematów, które – Państwa zdaniem – warto poruszyć na łamach biuletynu.

Zachęcamy do kontaktu z nami: biuletyn@cup.t.gov.pl



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

redakcja biuletynu: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

plac Europejski 2., 00-844 Warszawa

www.cupt.gov.pl