



# BIULETYN INFORMACYJNY

nr 6/2019

CZERWIEC 2019 R.

TEMAT MIESIĄCA:

**Transportowe obserwatorium badawcze CUPT  
– eksperckie forum wymiany doświadczeń**

## AKTUALNOŚCI



### 1,5 mld zł z UE na budowę dróg oraz edukację na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego

Kolejny zastrzyk środków unijnych dla sektora drogowego w Polsce. Wsparcie z UE zostanie przeznaczone na budowę kolejnego odcinka drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, budowę obwodnic Nowego Miasta Lubawskiego, Dąbrowy Tarnowskiej i Myśliny oraz na ogólnopolskie szkolenie dla nauczycieli w zakresie edukacji bezpieczeństwa ruchu drogowego.

[Czytaj więcej...](#)



### Droga ekspresowa S17 dłuższa o kolejne 13 km

Od dziś droga ekspresowa łącząca Lublin z Warszawą jest dłuższa o kolejne 13 km.

Trasa pomiędzy węzłami Skrudki i Kurów Zachód to pierwszy z odcinków S17 oddawany w tym roku do użytku kierowcom. Kolejne dwa już niebawem.

[Czytaj więcej...](#)



### Badanie ankietowe dotyczące śródkresowej oceny Inicjatywy JASPERS

Komisja Europejska prowadzi badanie ankietowe dotyczące śródkresowej oceny Inicjatywy JASPERS w ramach perspektywy finansowej 2014–2020.

[Czytaj więcej...](#)



### Czas na ocenę rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) – rozpoczęły się konsultacje publiczne

Do 17 lipca 2019 r. trwają konsultacje publiczne dotyczące oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Konsultacje mają charakter otwarty. Opinie i wnioski można przekazywać za pomocą formularza znajdującego się na stronie Komisji Europejskiej

[Czytaj więcej...](#)



### Prawa strona Wisły coraz bliżej! Warszawskie metro jest dłuższe o kolejne trzy stacje.

Przedstawiciele Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju zeszli 14 metrów pod ziemię, by zwiedzić nową stację „Targówek Mieszkaniowy” zlokalizowaną przy skrzyżowaniu ulic Michała Ossowskiego i Pratułińskiej w Warszawie.

[Czytaj więcej...](#)



### CEF Blending Facility – w lipcu kolejny nabór wniosków o dofinansowanie

Komisja Europejska wraz z Agencją Wykonawczą ds. Innowacji i Sieci planuje kolejny nabór wniosków w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) – Transport Blending Facility. Budżet konkursu ma wynosić ok. 198 mln euro. Ogłoszenie naboru wniosków o dofinansowanie powinno nastąpić w lipcu tego roku.

[Czytaj więcej...](#)

TEMAT MIESIĄCA:

## TRANSPORTOWE OBSERWATORIUM BADAWCZE CUPT – EKSPERCKIE FORUM WYMIANY DOŚWIADCZEŃ

---

Głównym celem Centrum Unijnych Projektów Transportowych jest zapewnienie racjonalnej i efektywnej realizacji projektów transportowych wspieranych ze środków polityki spójności UE. Nie oznacza to jednak, że zadania CUPT to jedynie prowadzenie naborów projektów, ich ocena, a następnie kontrola i rozliczanie.



Istotnym elementem działalności naszej instytucji jest kompleksowe wsparcie kierowane do beneficjentów w przygotowaniu i realizacji inwestycji, ale również działania wpływające na cały system wdrażania projektów transportowych.

Jedną z inicjatyw, które mają służyć temu właśnie celowi jest Transportowe Obserwatorium Badawcze (TOB), powołane pod koniec 2017 roku i prowadzone we współpracy z Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju oraz Ministerstwem Infrastruktury.

**Ideą TOB jest przede wszystkim stworzenie możliwości rozwijania dobrych praktyk, wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy różnymi interesariuszami zaangażowanymi w proces przygotowania i realizacji projektów, ale także w tworzenie regulacji kształtujących szeroko rozumiane środowisko inwestycyjne.**

Spotkania organizowane w ramach TOB mają formułę dyskusji eksperckich gromadzących przedstawicieli administracji, środowiska naukowego oraz praktyków. Tematyka spotkań powiązana jest z bieżącą działalnością CUPT, w szczególności w obszarze ewaluacji, i obejmowała dotychczas:

- » możliwości prowadzenia oceny wpływu projektów z obszaru transportu publicznego
- » w miastach;
- » poszukiwania lepszych metod oceny wpływu projektów transportu publicznego na środowisko (emisyjność);
- » dostępności transportu dla osób z niepełnosprawnościami;
- » modeli ruchowych w obszarze transportu towarowego. Warto rozmawiać

## WARTO ROZMAWIAĆ

Niemal półtora roku funkcjonowania Obserwatorium wskazuje jednoznacznie, że wymiana informacji jest niezbędna. Zderzenie wielu perspektyw – naukowej, praktycznej, publicznej i biznesowej daje możliwość poszukiwania rozwiązań, które są najbardziej efektywne. W szczególności dotyczy to kwestii związanych z obowiązkiem prowadzenia przez CUPT działań ewaluacyjnych. To właśnie ewaluacja ma umożliwić prowadzenie polityki opartej na dowodach (evidence-based policy) i szczególnie tutaj warto sięgać po wiedzę i doświadczenie z innych jednostek administracyjnych i naukowych.

Działalność TOB pozwala również zniwelować, przynajmniej w części, dość istotny problem pojawiający się na styku nauki i praktyki. Wielokrotnie identyfikowane są sytuacje, w których informacje o realizowanych badaniach i projektach naukowych związanych z tematyką transportową nie są powszechnie dostępne lub nie docierają do wszystkich zainteresowanych. Może to, w skrajnej sytuacji, prowadzić do dublowania działań lub

braku wykorzystania dotychczasowego dorobku i doświadczeń. Spotkania eksperckie, dyskusje i przygotowywane w ramach TOB publikacje stanowią dla przedstawicieli administracji publicznej zajmujących się tematyką transportową punkt styczności z działaniami innych podmiotów.

## NIE TYLKO EWALUACJA...

Przedmiotem dyskusji w ramach TOB jest najczęściej tematyka ewaluacyjna. Nie jest to jednak jedyny poruszany wątek. W związku z podjęciem przez CUPT prac związanych z przygotowaniem Zintegrowanego Modelu Ruchu, który ma stanowić jeden z elementów umożliwiających spełnienie przez Polskę warunków podstawowych, umożliwiających pozyskanie dofinansowania ze środków polityki spójności UE w perspektywie 2021 – 2027, obszar ten stał się również przedmiotem prac TOB. Pierwsze spotkanie poświęcone tej właśnie tematyce odbyło się 8 maja 2019 r. Dyskusja dotyczyła transportowych modeli towarowych. Po raz pierwszy spotkanie w ramach TOB miało wymiar międzynarodowy – oprócz ekspertów inicjatywy JASPERS, gościem Obserwatorium był przedstawiciel czeskiej administracji państwowej już posiadającej doświadczenia w budowie tego typu narzędzi planowania transportu.

Spotkanie miało na celu ukazanie problematyki związanej z tworzeniem transportowych modeli towarowych z dwóch zasadniczych perspektyw. Pierwsza z nich dotyczyła oczekiwań po stronie publicznej, druga związana była z dostępnością danych o przewozach ładunków. Zgodnie z założeniami TOB istotnym elementem spotkania stało się przedstawienie różnych punktów widzenia, zwłaszcza w kluczowym dla modelowania ruchu temacie dostępności danych. Dzięki prezentacjom przedstawicieli Głównego Urzędu Statystycznego, Szkoły Głównej Handlowej, czy też Uniwersytetu Gdańskiego zasady gromadzenia i udostępniania danych w ramach statystyki publicznej, jak i gromadzenie danych przez sektor logistyczny stało się bardziej zrozumiałe dla wszystkich stron.

## CIĄG DALSZY NASTĄPI...

Dotychczasowe działania Obserwatorium z całą pewnością nie wyczerpują potrzeb w zakresie wymiany wiedzy i doświadczeń. Kolejne tematy TOB przed nami i mamy nadzieję, że jako CUPT, będziemy prezentować kolejne wyniki spotkań, podsumowania dyskusji i ciekawe publikacje.

Szczegóły dotyczące działań TOB dostępne są pod adresem <https://www.cupt.gov.pl/cupt/badania-i-ewaluacja/transportowe-observatorium-badawcze>.

### Autor:

Paweł Engel

Dyrektor

Departament Analiz Transportowych CUPT



## FAKTY CUPT

Zaawansowanie **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020**  
i **Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020** w CUPT  
(stan na dzień 31.05.2019 r.)

Podpisane Umowy w podziale na branże (sztuki)



Wykorzystanie dostępnych środków UE (%)

### POIŚ



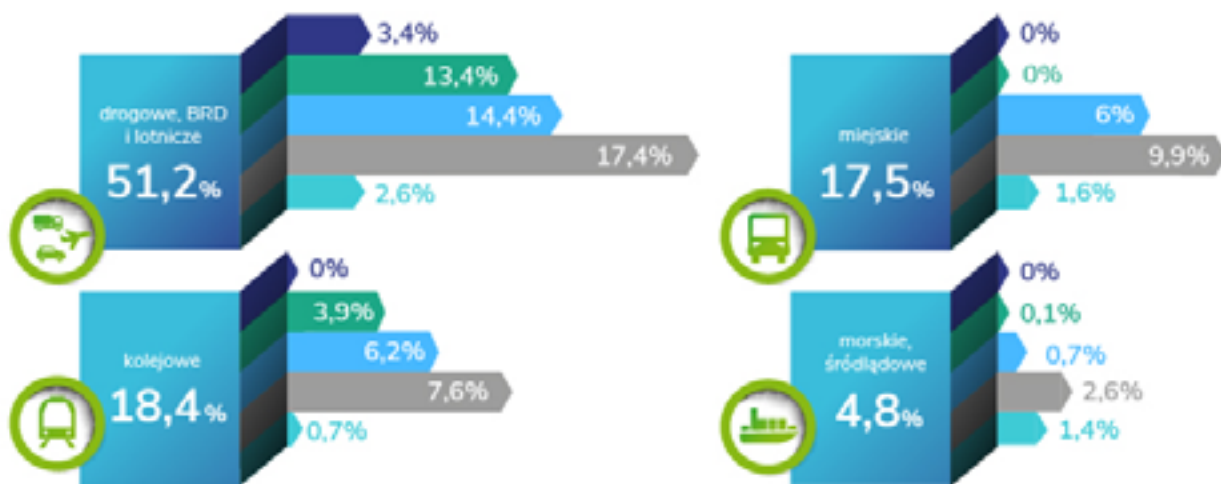
### POPW



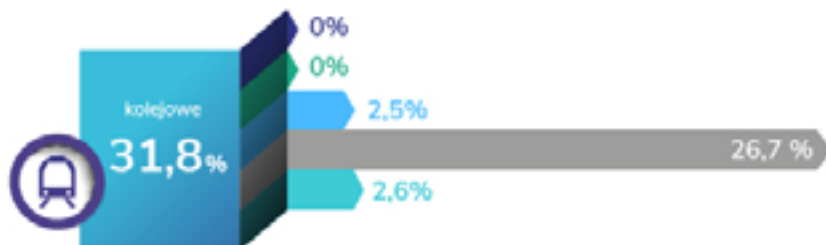
Zatwierdzone płatności w poszczególnych branżach (%)

■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019

POIiŚ



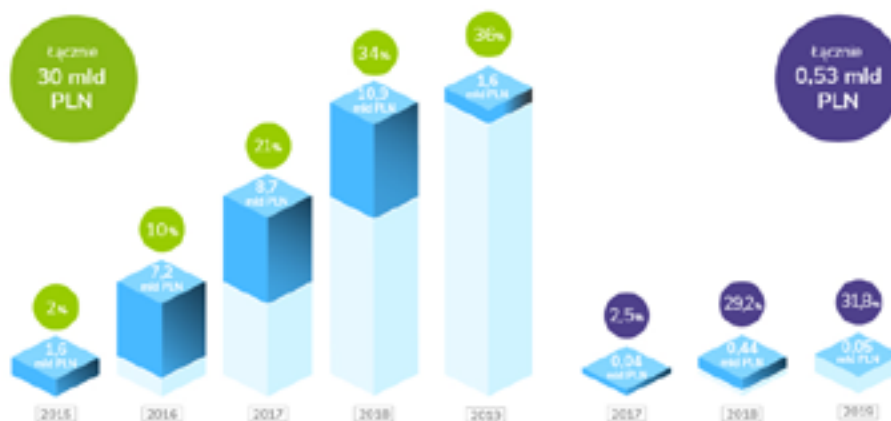
POPW



Zatwierdzone płatności globalnie - średni UE (mld PLN i %)

POIiŚ

POPW



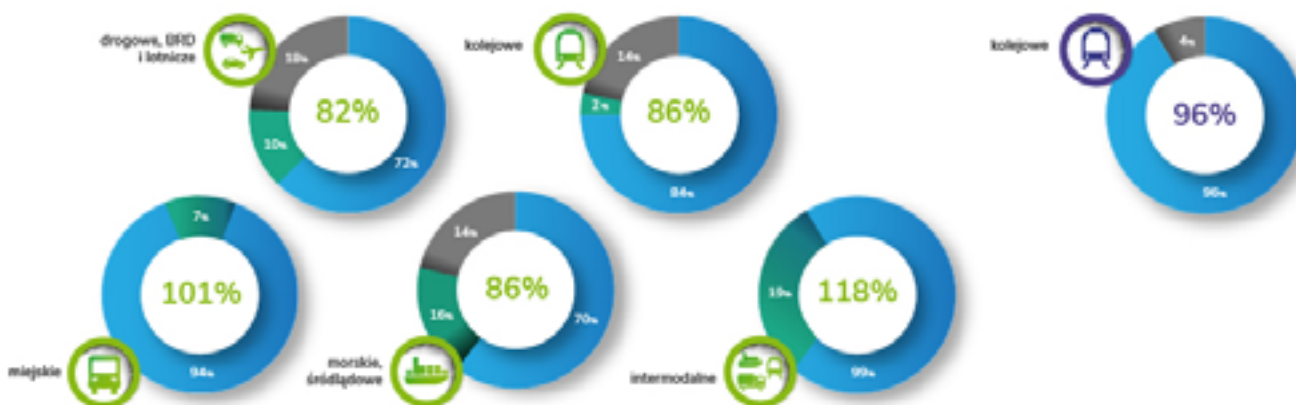


Wykorzystanie środków UE - Umowy i Wnioski w podziale na branże (%)

Podpisane Umowy    Wnioski w ocenie    Pozostało do wykorzystania

POIiŚ

POPW

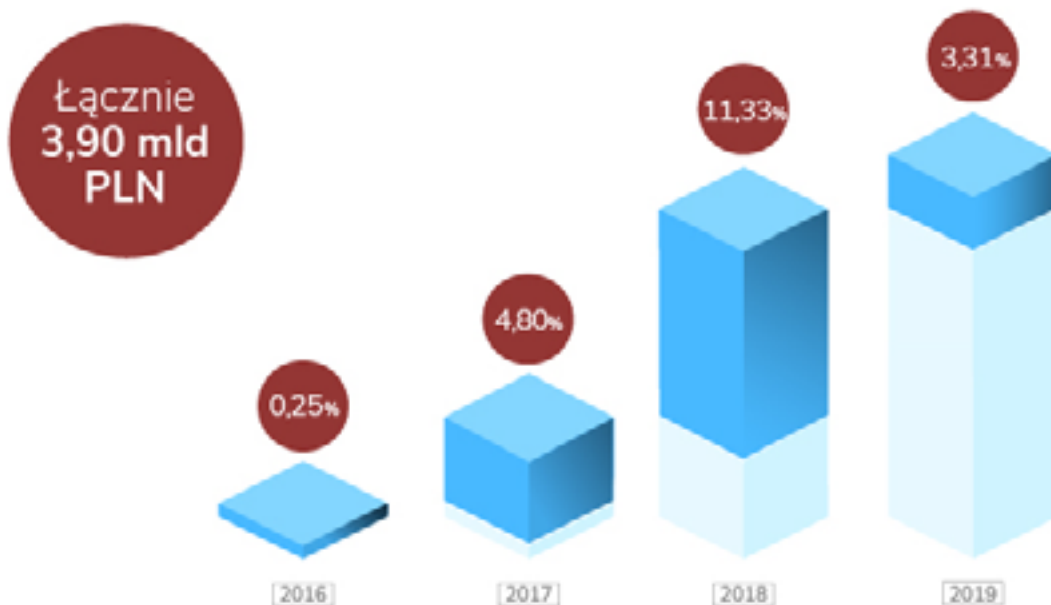


Zaawansowanie Instrumentu „Łącząc Europę” – CEF w CUPT (stan na dzień 31.05.2019 r.)

Podpisane GA w podziale na branże (sztuki)

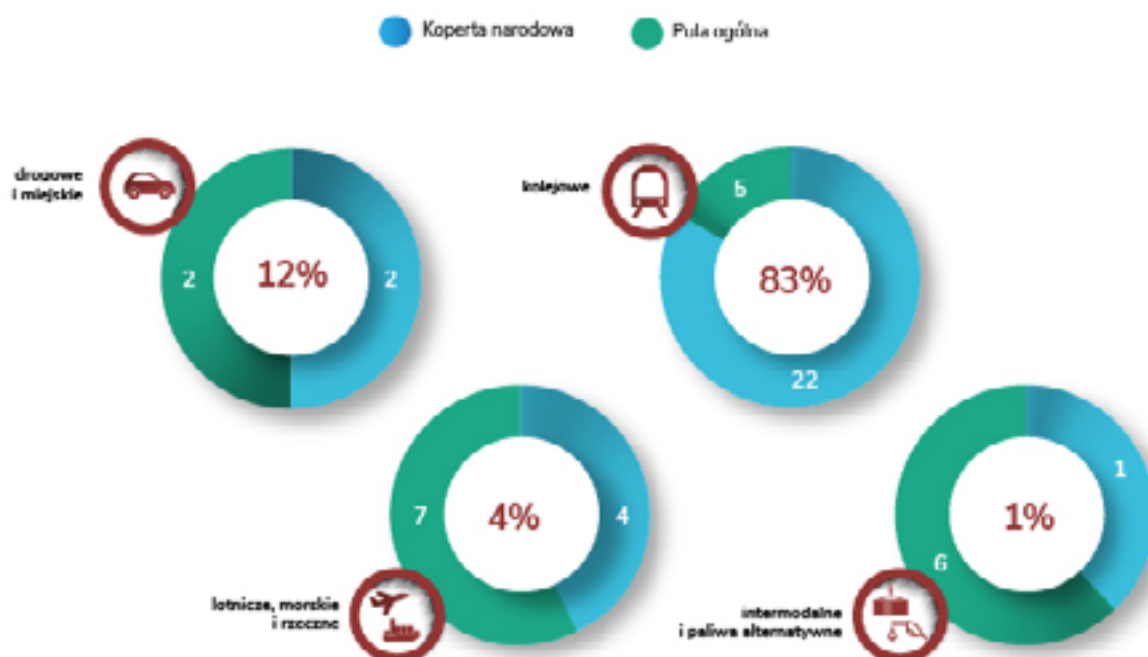


Zatwierdzone płatności realizowane za pośrednictwem CUPT (%)\*



\*zmiany w wartościach procentowych w stosunku do poprzednich okresów są konsekwencją aktualizacji wysokości środków, na które podpisane zostały GA, a także wartości ostatecznie rozliczonych płatności.

Liczba GA (sztuki) i wykorzystanie środków UE - GA w podziale na branże (%)



## ZAPOWIEDŹ WYDARZEŃ I INFORMACJE



24-27 września 2019 r.

13. Międzynarodowe Targi TRAKO 2019 – stoisko CUPT  
miejsce: Gdańsk.



[www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)

Szanowni Państwo,

chcielibyśmy poznać Państwa opinie dotyczące funkcjonalności przekazywanych informacji. Prosimy o zgłaszanie sugestii, propozycji tematów, które – Państwa zdaniem – warto poruszyć na łamach biuletynu.

Zachęcamy do kontaktu z nami: [biuletyn@cuppt.gov.pl](mailto:biuletyn@cuppt.gov.pl)



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

redakcja biuletynu: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

plac europejski 2., 00-844 Warszawa

[www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)