



BIULETYN INFORMACYJNY

nr 08/2020

SIERPIEŃ 2020 r.

W NUMERZE:

Wsiąść do pociągu niekoniecznie było jakiego

Wakacje z dostępnością ale nie od dostępności

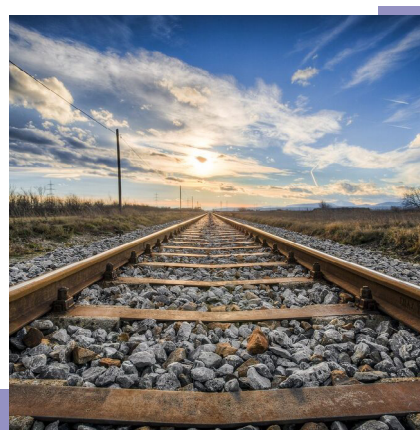
AKTUALNOŚCI



Bliżej lepszych podróży koleją z Kędzierzyna – Koźła do Opola

Podróż koleją między Kędzierzynem - Koźlem a Opolem będzie dostępniejsza i skróci się z 50 do ok 25 min. Efekt jest osiągnięty dzięki budowie nowych peronów, modernizacji torów, sieci trakcyjnej oraz mostów. Jeszcze w tym roku pociągi pojadą po pierwszych wyremontowanych przeprawach nad Kanałem Gliwickim i Kłodnicą.

[Czytaj więcej...](#)



Dofinansowanie unijne dla kolejowej Zakopianki

Komisja Europejska zatwierdziła unijne dofinansowanie dla modernizacji linii kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane. To kolejna dobra informacja o wsparciu unijnym inwestycji transportowej. W ubiegłym tygodniu KE powiedziała „tak” dla finansowania 42-kilometrowego odcinka S19.

[Czytaj więcej...](#)



736 milionów zł z UE na 42-kilometrowy odcinek S19 w województwie lubelskim

Komisja Europejska zatwierdziła 736 milionów złotych unijnego dofinansowania dla budowy drogi S19 na odcinku od węzła Lublin Węglin do węzła Kraśnik Południe w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowiska.

[Czytaj więcej...](#)

AKTUALNOŚCI



Kolejne udogodnienia dla pasażerów PKP dzięki dofinansowaniu z UE

Już we wrześniu pasażerowie na stacji w Pabianicach skorzystają z nowego przejścia podziemnego wyposażonego w windy. Wygodniejsze podróże do Łodzi i Zduńskiej Woli zapewnia już nowy peron wyspowy. Zakończyły się prace przy wymianie torów i sieci trakcyjnej.

[Czytaj więcej...](#)



Warszawski Wał Miedzeszyński przebudowany dzięki środkom unijnym

W środę, 19 sierpnia otwarta została ul. Wał Miedzeszyński na odcinku od Traktu Lubelskiego do węzła z Południową Obwodnicą Warszawy. Miasto Stołeczne Warszawa otrzymało ponad 52 mln zł z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na realizację tego projektu.

[Czytaj więcej...](#)

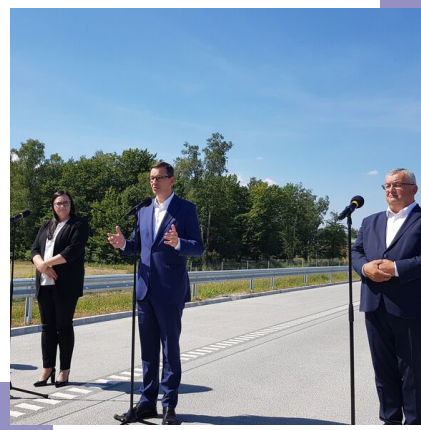


470 milionów złotych z UE na rozwój infrastruktury śródlądowych dróg wodnych

Dofinansowanie z Programu Infrastruktura i Środowisko pozwoli na zmodernizowanie śluz, sterowni, awanportów i innych obiektów hydrotechnicznych na Odrze, w województwie opolskim. Dzięki tym inwestycjom zwiększy się dostępność transportowa oraz poprawią się warunki przewozu pasażerów i towarów na Odrze.

[Czytaj więcej...](#)

AKTUALNOŚCI



Kolejny odcinek autostrady A2 z dofinansowaniem z UE otwarty!

Od piątku 14 sierpnia kierowcy mogą korzystać z blisko 15 km odcinka autostrady A2. Odcinek od węzła Lubelska do obwodnicy Mińska Mazowieckiego powstał z dofinansowaniem z Programu Infrastruktura i Środowisko w kwocie blisko 330 mln zł.

[Czytaj więcej...](#)



Szybsze i bezpieczniejsze podróże w Krakowie zapewnia nowe centrum sterowania

Systemy komputerowe i nowe urządzenia w Lokalnym Centrum Sterowania Kraków Mydlniki zapewniają sprawne podróże dalekobieżne, regionalne i aglomeracyjne. Lokalne Centrum Sterowania Kraków Mydlniki odpowiada za kursowanie pociągów między krakowskimi Bronowicami, a lotniskiem i Zabierzowem.

[Czytaj więcej...](#)



Ponad 84 mln zł z UE na modernizację dróg w Bielsku-Białej

11 sierpnia oficjalnie podsumowano modernizację dwóch ważnych ulic w Bielsku-Białej - Krakowskiej i Żywieckiej. Symbolem zakończenia inwestycji jest pamiątkowy kamień umiejscowiony na skrzyżowaniu Krakowskiej z Żywiecką i ks. Stanisława Stojałowskiego.

[Czytaj więcej...](#)

AKTUALNOŚCI



Ponad 10 milionów złotych na remonty dworców kolejowych w Wielkopolsce

Już wkrótce rozpocznie się kompleksowa przebudowa dworców na stacjach Pobiedziska i Kobylnica. Zabytkowe dworce odzyskają dawną świetność, a dzięki licznym udogodnieniom staną się dostępne dla wszystkich podróżnych. Oddanie dworców do użytku planowane jest do końca 2021 r.

[Czytaj więcej...](#)

COVID-19: INFORMACJE DLA BENEFICJENTÓW



Zbiór wyjaśnień wybranych przepisów ustawy z dnia 3.04.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach wspierających realizację programów operacyjnych w związku z wystąpieniem COVID-19 w 2020 r.

Po ponad dwóch miesiącach funkcjonowania rozwiązań wprowadzonych specustawą fundusową przekazujemy Państwu kolejny Zbiór Wyjaśnień. A w nim zaaktualizowane interpelacje prawne istotnych rozwiązań oraz wskazówek ułatwiających ich zastosowanie na poziomie poszczególnych projektów.

[Czytaj więcej...](#)



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia

Przeciwdziałanie COVID-19 - pieniądze na kapitał obrotowy dla średnich przedsiębiorców ze środków POPW

PARP ogłosił nabór do konkursu na pomoc średnim przedsiębiorcom, którzy znaleźli się w trudnej sytuacji ekonomicznej w związku z zakłóceniami w funkcjonowaniu gospodarki na skutek wystąpienia pandemii COVID-19.

Koniec przyjmowania wniosków 31 lipca 2020 r.

[Czytaj więcej...](#)

TEMAT MIESIĄCA:

WSIAŚĆ DO POCIĄGU - NIEKONIECZNIE BYLE JAKIEGO



Czy można przejechać przez Polskę i nie natknąć się na projekty finansowane z Funduszy Europejskich? Nie. Na pewno nie jest to możliwe, jeśli podróżuje się pociągiem. A, że z reguły w naszym Biuletynie piszemy o sprawach ważnych i poważnych, tym razem chcielibyśmy zaproponować Państwu coś w nieco innym duchu. Za oknem już niedługo jesień, cofnijmy się zatem na chwilę do wakacji.

Sierpniowy poranek, na zegarku jeszcze nie ma szóstej rano. Ekipa w składzie ja + syn rusza w naszą coroczną podróż. Ta będzie inna – naszymi nieodłącznymi towarzyszami będą maseczki i płyn do dezynfekcji, ale też będą się przeplatać perspektywy finansowe, teraźniejszość z historią, komunikacyjną i tą powszechną. Będziemy zbierać ścinki z tej podróży w zupełnie subiektywny zbiór, uporządkowany tylko kolejnością ich mijania. Nie trzeba długo czekać – już w Ożarowie Mazowieckim, gdzie zaczynamy podróż, czekają hałdy kruszywa, szyny i podkłady przygotowane do wbudowania w ramach projektu POLiŚ...

Linia Warszawa – Gdańsk

Modernizowana ze środków dwóch perspektyw finansowych. Pozostaje jeszcze postawienie kropki nad „i” w postaci zwiększenia prędkości maksymalnej na wybranych odcinkach do 200 km/h. A jak podróżowali na tej trasie nasi rodzice? Czterdzieści lat temu można było codziennie skorzystać z dwóch ekspresów, jednego pociągu pospiesznego, kilku nocnych w tym nocnego pociągu osobowego Warszawa – Gdynia i nocnych - sezonowych. Królowały lokomotywy spalinowe, przemykały też parowozy. Dziś oferta pociągów bezpośrednich jest bez wątpienia lepsza, czas przejazdu krótszy, ale wiele odgałęziających się linii lokalnych zarasta trawą...

Nasielsk

Stacja mieszcząca się tak naprawdę w miejscowości o oryginalnej nazwie Nowe Pieścirogi – tutaj jeszcze 30 lat temu można było przesiąść się w pociąg w kierunku Sierpca i Torunia, który prowadzony był przez parowóz. Dziś parowozu już tu nie spotkamy, za oknami przemknął za to nowy Flirt Kolei Mazowieckich (POLiŚ)...

Turza Wielka

Dziś niewielki przystanek za Działdowem. Charakterystycznym elementem jest odgałęziający się nasyp – pozostałość po linii łączącej Turzę z Samborowem niedaleko Ostródy. Wybudowana w 1913 roku już kilka lat później z powodu nowego układu granic międzypaństwowych straciła swoje znaczenie i podupadła. Ostatnie jej odcinki zakończyły swoją karierę w czasach PRL...



Turza – nasyp dawnej linii do Samborowa

Iłowo

Niegdyś duża stacja z lokomotywnią, dziś dużo mniejsza, a o jej przeszłości przypomina pozostawiony jako pomnik parowóz serii Ty45...

Działdowo

Spotkanie z projektem PO PW – to z tego programu sfinansowano prace na linii nr 216 w kierunku Olsztyna. I jednocześnie smutny dodatek do listy polskich wykluczeń komunikacyjnych – leżąca odłogiem linia w kierunku Brodnicy i Grudziądza...

Zajączkowo Lubawskie

Tu odgałęzia się linia do pobliskiej Lubawy.

Szymankowo

Mała stacyjka, która była świadkiem jednych z pierwszych starć II wojny światowej...

Bożepole Wielkie

Po I wojnie światowej była tu stacja graniczna pomiędzy Polską a Niemcami. Dziś stacja jedna z wielu, mijanka na jednotorowym szlaku z Wejherowa do Lęborka...

Lębork

Za oknem słupek z kilometrem linii kolejowej (79 km od Gdańska). Niby zwykły obrazek, ale jednak nie do końca. Widać, że kiedyś słupek odwrócono i dziś z ziemi wygląda do góry nogami liczba 420. To przedwojenny kilometrąż tego miejsca liczony od Berlina...

Kołobrzeg

Odnowiony dworzec i cała stacja. Tu kończymy pierwszy etap drogi, dalszy ciąg poprowadzi nas w kierunku Szczecina linią zrewitalizowaną ze środków programu regionalnego. Kiedy byłem tu po raz ostatni w 2003 r., spory odcinek tej trasy pokonywało się z prędkością 30 km/h, a linia była jedną z nielicznych, które uniknęły całkowitego zawieszenia przewozów pasażerskich w czasie słynnego „wielkiego cięcia” z roku 2000...



Kołobrzeg - nasz skromny pociąg TLK

Cofnijmy się znów na chwilę o czterdzieści lat. Wtedy wagony bezpośrednio, które wyruszały rano jako część pociągu ekspresowego z Warszawy docierały tutaj ciągnięte przez węgierskie wagony motorowe SN61...

Trzebiatów

Naprzeciw dworca opuszczona stacja kolejki wąskotorowej. Z kolejką jeszcze się spotkamy w Gryficach...

Gryfice

Baza Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Ostatnia działająca część olbrzymiej niegdyś sieci kolei wąskotorowej na Pomorzu Zachodnim – sięgała od Stargardu i Zalewu Szczecińskiego po Koszalin i Kołobrzeg. Intensywnie wykorzystywany w ruchu turystycznym odcinek Pogorzelica – Trzęsacz został zmodernizowany ze środków RPO. Ale to też przykład ostrzegawczy – beneficjent zaplanował projekt z rozmachem, zrealizował go, ale popadł w tarapaty finansowe...



Zmodernizowana stacja Szczecin Główny

Szczecin Główny

Tu widać efekty modernizacji stacji (POIS), nowy tabor (Flirt PKP IC). Na tym tle nasz skromny pociąg TLK wygląda niezbyt imponująco. Przejeżdżamy przez bardzo ciekawy węzeł szczeciński – można po nim jeździć w kółko. Dalej podążamy wzdłuż Odry...

Kostrzyn

Kolejny bardzo ciekawy węzeł kolejowy – skrzyżowanie magistrali nadodrzańskiej (CE-59) z linią dawnej Kolei Wschodniej Berlin – Królewiec. Ta czeka jeszcze na swoją kolej na modernizację. Bardzo rzadka w Polsce stacja dwupoziomowa....

Poznań Główny

Bardzo się zmienił od czasu mojej pierwszej wizyty w grudniu 1992 r. Tu nowoczesność, w postaci choćby nowego taboru, spotyka się w każdą sobotę z kolejową przeszłością. Co sobotę zagląda tu bowiem parowóz z Parowozowni Wolsztyn prowadząc planowe pociągi na zrewitalizowanej ze środków RPO linii Wolsztyn – Poznań...

Zapada noc, którą spędzamy w drodze. Ranek zastaje nas już w górach. Gdzieś między Żywcem a Suchą Beskidzką wstaje słońce, a pociąg zdaje się nawiązywać do czasów kiedy tereny te znajdowały się pod panowaniem Najjaśniejszego Pana, cesarza Franciszka Józefa – jedziemy z prędkością 30 km/h. Tylko pociągi z czasów cesarskich nie miały raczej klimatyzacji...

Docieramy do Chabówki. I tutaj POLiŚ spotyka się tradycją – przy stacji stoi tablica informująca o pracach na ciągu Kraków – Zakopane, które współfinansowane są z Funduszy Europejskich. A pociąg turystyczny do nieodległej Mszany Dolnej prowadzony jest przez parowóz i zestawiony z dwuosioowych wagonów pasażerskich. Przejazd po jednej z najpiękniejszych linii kolejowych w Polsce szkoda, że tylko po niewielkim fragmencie.



Wschód słońca między Żywcem a Suchą Beskidzką

I tutaj jeszcze trzydzieści lat temu dożywały swoich dni parowozy Ty2 z lokomotywowni Nowy Sącz i Chabówka. Dziś Chabówka to skansen taboru kolejowego naszego CUPTowego beneficjenta – PKP Cargo...

Powrót do Warszawy już prostą drogą przez Kraków i linię CMK. Ale jeszcze kilka lat temu między Chabówką a Krakowem Głównym czekały na pasażerów dwie zmiany kierunku jazdy – dziś nie ma już żadnej. Łącznica w Krakowie (POIŚ) zbiega się z modernizowanym szlakiem pomiędzy Krakowem Głównym a Płaszowem (CEF)...

Ostatnie słowo należy jednak nie do historii a do POliŚia. Do domu zabiera nas z warszawskiego dworca zachodniego nowy Flirt Kolei Mazowieckich. Jeśli ktoś wybiera się tym pociągiem dalej „dopadnie” go CEF („Na odcinku Sochaczew – Łowicz Główny pociąg kursuje z zastępczą komunikacją autobusową”)...

Polska kolej już się zmieniła i cały czas się zmienia. Widać to już gołym okiem. To wszystko nie byłoby możliwe, gdyby nie wsparcie z Funduszy Europejskich. Ale wiele jeszcze pozostaje do zmiany i pozostaje mieć nadzieję, że na kolejnych wyjazdach będziemy mogli zobaczyć efekty kolejnych udanych projektów.



Gotowy do drogi pociąg turystyczny do Mszany Dolnej. Na czele parowóz TKt48-191 (PKP Cargo)

Autor:

Paweł Engel, Zastępca Dyrektora, Departament Analiz Transportowych i Programowania

Transport dla wszystkich



WAKACJE Z DOSTĘPNOŚCIĄ ALE NIE OD DOSTĘPNOŚCI

Jeszcze do niedawna wakacje osób z niepełnosprawnościami były tylko marzeniem, w wielu przypadkach nie do spełnienia. Pojawiały się przeszkody nie tylko w postaci braku pieniędzy, ale przede wszystkim niewystarczającej liczby dostosowanych hoteli i środków transportu, a także braku wykwalifikowanej kadry przewodników i pilotów. Dziś można śmiało powiedzieć, że wiele zmieniło się na lepsze. Coraz szerzej propagowana idea dostępności zaczyna być wdrażana także w dziedzinie turystyki. Dzieje się to m.in. dzięki poprawie dostępności środków transportu publicznego.



Od wielu lat lekarze i środowisko osób z niepełnosprawnościami wskazuje na fakt, że aby osoby z dysfunkcjami mogły aktywnie uczestniczyć w życiu społeczeństwa, niezbędna jest rehabilitacja nie tylko zdrowotna, ale również pomoc zawodowa i społeczna. Warto wspomnieć, że na podjęcie decyzji o wyjściu z domu, silnie wpływa fakt dostępności transportu, który jest niezbędny do prowadzenia aktywnego życia. Warto sobie jednak

uzmysłować, że niepełnosprawność to nie tylko poważne dysfunkcje. Wystarczy już niewielkie pogorszenie wzroku (co w obecnych czasach dotyka już ponad 50% społeczeństwa), aby paradoksalnie – dostrzec jak ważne są duże i czytelne napisy na tablicach z informacją pasażerską. Idąc dalej – wystarczy prowadzić wózek dziecięcy, aby poczuć jak ważny jest niskopodłogowy pojazd transportu publicznego czy obniżone krawężniki na przejściu

dla pieszych. Myśląc o dostępności – myślimy o sobie. Kobieta w butach na wysokim, cienkim obcasie czy mężczyzna z walizką wyjeżdżający w delegację, również mają ograniczoną mobilność. Nieświadomie korzystają z dostępności transportu, o której zwykło się myśleć, że jest robiona tylko dla wybranych osób np. poruszających się na wózku czy

z laską. Wszyscy chcą mieć możliwość realizowania marzeń o podróżach, a transport jest niezwykle istotnym narzędziem. Ci, którzy wyjeżdżają na urlop w nieznanie sobie miejsca również potrzebują dostępnych, jasnych i precyzyjnych wskazówek, jak dojechać do hotelu, czy do zabytku wartego zwiedzenia.



Wszyscy jesteśmy tak samo zagubieni w miejscach, w których jesteśmy pierwszy raz.

Dostępność wynika wprost z zasad uniwersalnego projektowania, czyli filozofii projektowania produktów i otoczenia w taki sposób, by mogły być one używane przez wszystkich, w możliwie najszerszym zakresie, bez potrzeby adaptacji lub specjalnego projektowania. Stosowanie tych zasad skutecznie przyczynia się do eliminacji dyskryminacji

konkretnych grupy pasażerów komunikacji miejskiej (np. osób z niepełnosprawnością, niskich, wysokich, obcojęzycznych).

Należy pamiętać, że w transporcie uniwersalne powinny być zarówno tabor, jak i infrastruktura transportowa. Nie wystarczy niskopodłogowy pojazd, gdy zatrzyma się na przystanku, do którego jedyne dojście prowadzi przez schody.

Działania na rzecz dostępnego (a więc także uniwersalnego) transportu wpisane są w cele Programów Operacyjnych: Infrastruktura i Środowisko oraz Polska Wschodnia, dla których Centrum Unijnych Projektów Transportowych pełni funkcję Instytucji Pośredniczącej. Dzięki działaniom finansowanym z funduszy UE w perspektywie lat komfort podróżowania osób z niepełnosprawnością uległ ogromnej poprawie – coraz łatwiej znaleźć niskopodłogowy pojazd, działające windy. Zwiększa się też świadomość

przewoźników. Nie oznacza to jednak, że doszliśmy do końca drogi związanej z dostępnym transportem publicznym. Jest jeszcze wiele do zrobienia. Mając tego świadomość CUPT działał i nadal będzie działał na rzecz uświadamiania, jak ważne są przemyślane decyzje projektantów, architektów, zamawiających i wykonawców wdrażających projekty transportowe. Działajmy wspólnie, pamiętając, że wszyscy korzystamy z dostępności, która jest ważna dla każdego z nas!



Źródło: CUPT. Projekt: Spółdzielnia Socjalna FADO

Autor:

Edyta Boratyńska-Karpiej, Ekspert
Departament Analiz Transportowych i Programowania

FAKTY CUPT

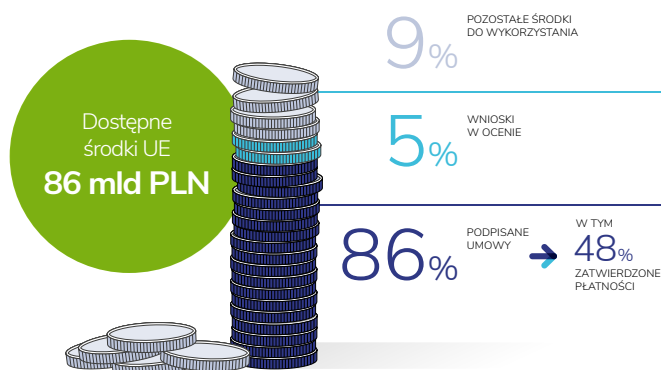
Zaawansowanie **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020**
i **Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020** w CUPT
(stan na dzień 31.07.2020 r.)

Podpisane Umowy w podziale na branże (szt.)

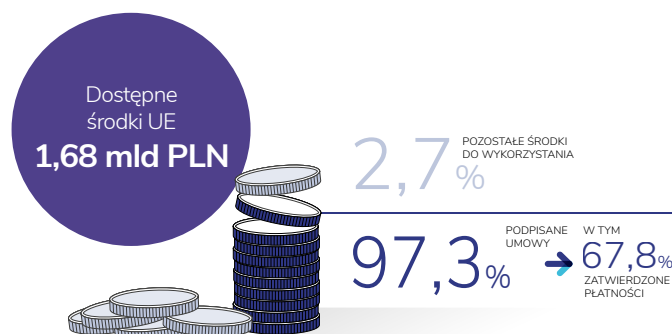


Wykorzystanie dostępnych środków UE (%)

POIŚ



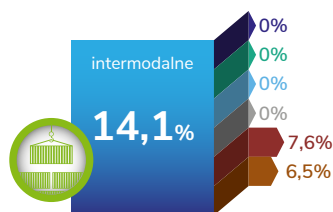
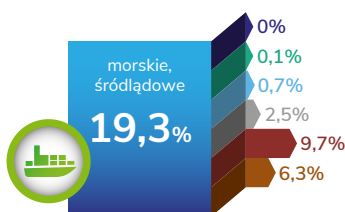
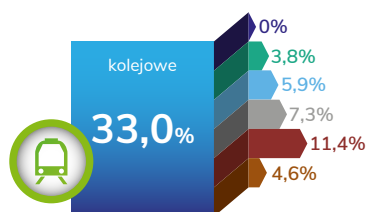
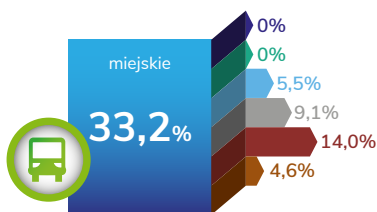
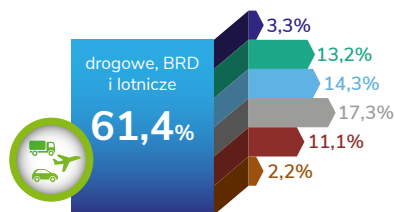
POPW



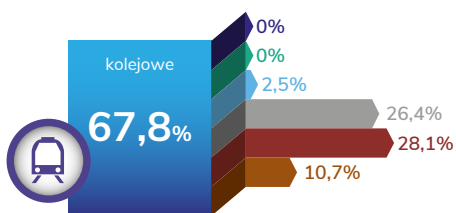
Zatwierdzone płatności w poszczególnych branżach (%)

2015 2016 2017 2018 2019 2020

POIŚ

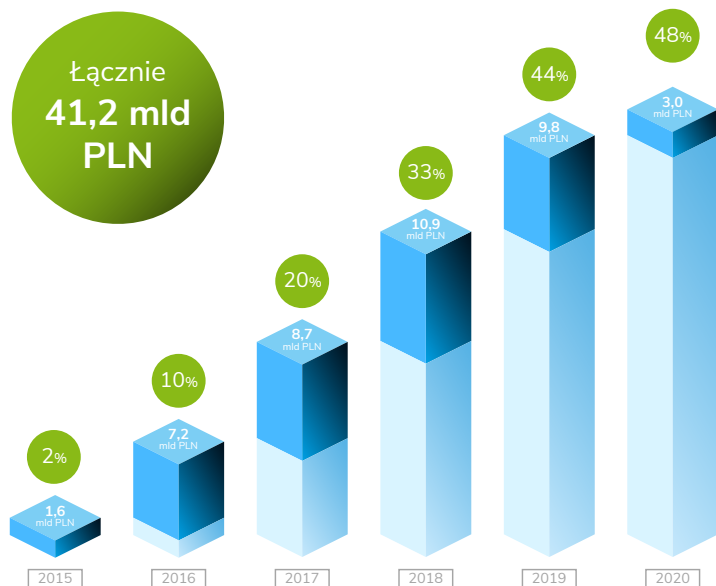


POPW

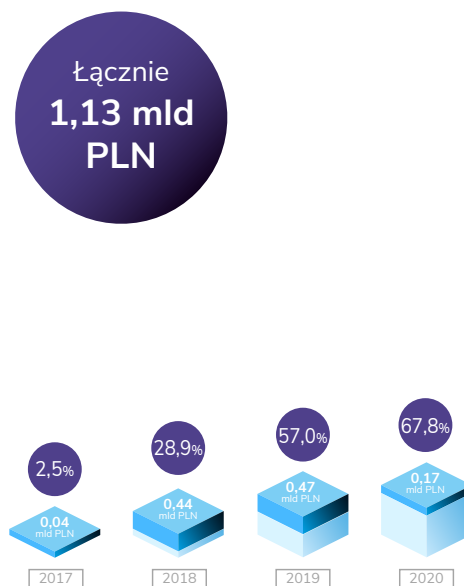


Zatwierdzone płatności globalnie - środki UE (mld PLN i %)

POIŚ



POPW

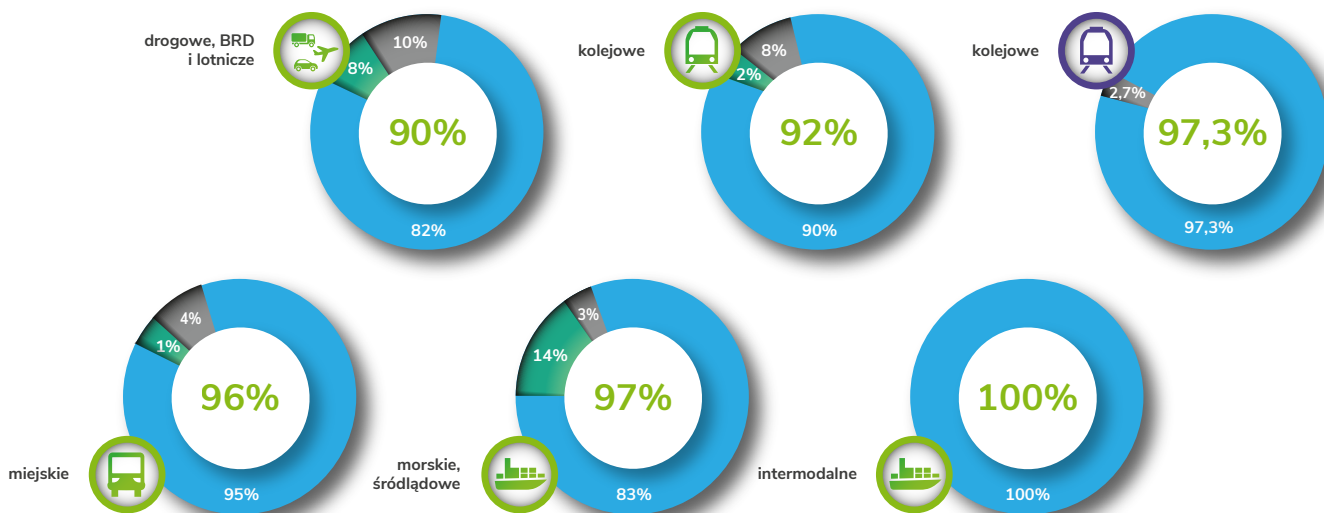


Wykorzystanie środków UE - Umowy i Wnioski w podziale na branże (%)

Podpisane Umowy
 Wnioski w ocenie
 Pozostało do wykorzystania

POIiŚ

POPW

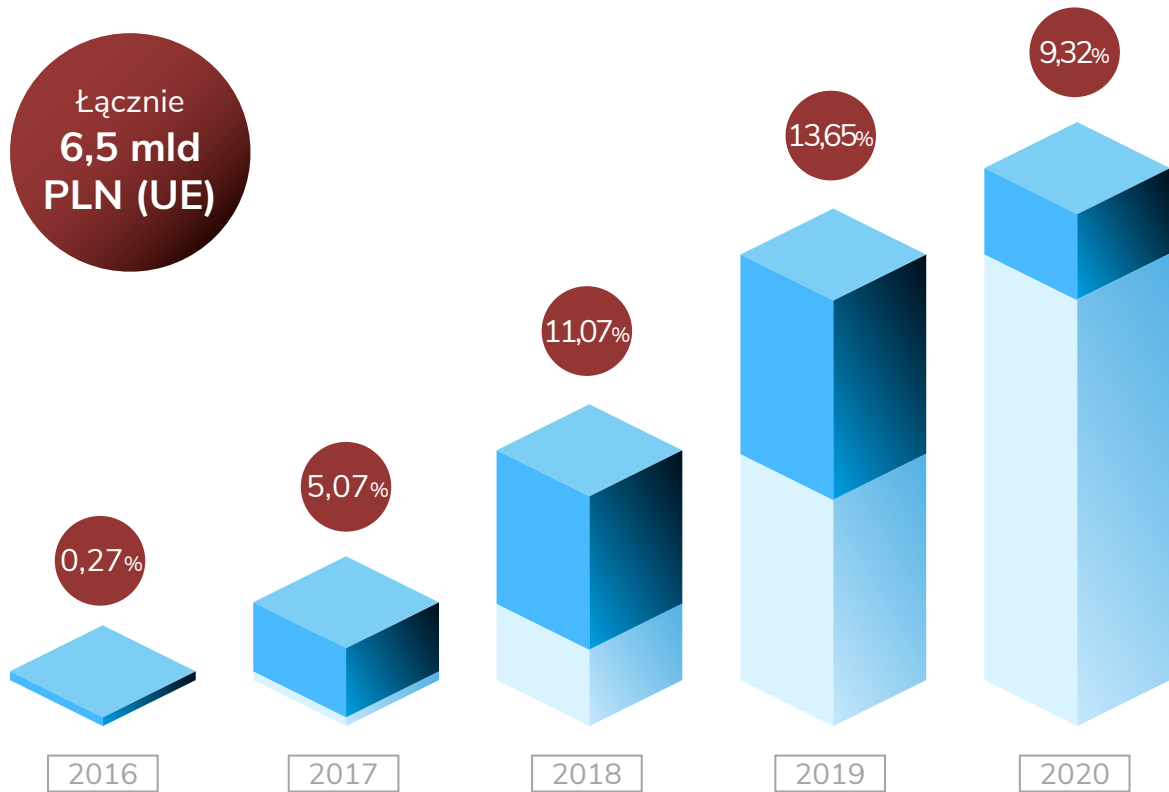


Zaawansowanie Instrumentu „Łącząc Europę” – CEF w CUPT (stan na dzień 31.07.2020 r.)

Podpisane GA w podziale na branże (szt.)

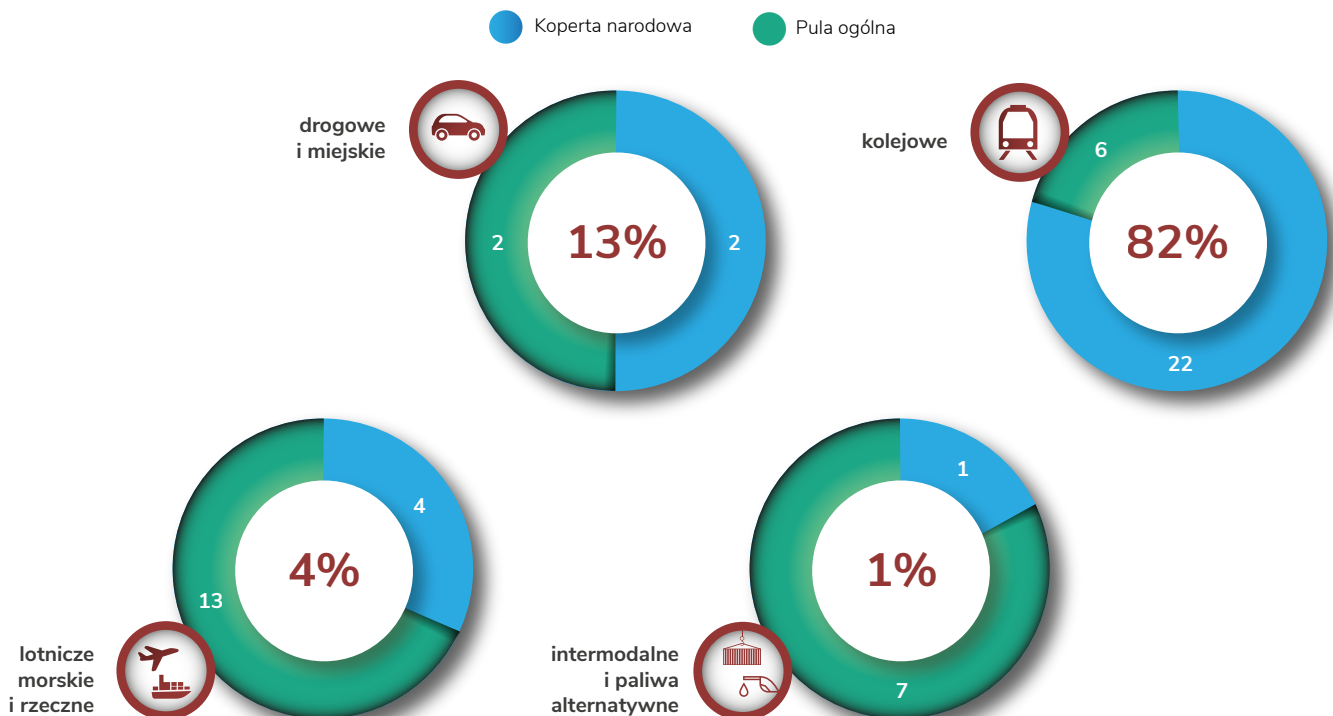


Zatwierdzone płatności realizowane za pośrednictwem CUPT (%)*



*zmiany w wartościach procentowych w stosunku do poprzednich okresów są konsekwencją aktualizacji wysokości środków, na które podpisane zostały GA, a także wartości ostatecznie rozliczonych płatności

Liczba GA (sztuki) i wykorzystanie środków UE w podziale na branże (%)



ZAPOWIEDŹ WYDARZEŃ CUPT



24.09.2020 r. - Spotkanie z cyklu O dostępności w CUPT - standard transportowy w praktyce pn: Zabytkowa infrastruktura versus dostępność dla osób o ograniczonej mobilności



www.cupt.gov.pl

Szanowni Państwo,

chcielibyśmy poznać Państwa opinie dotyczące funkcjonalności przekazywanych informacji.

Prosimy o zgłaszanie sugestii, propozycji tematów, które Państwa zdaniem warto poruszyć na łamach biuletynu.



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI